



Kia Rio -ohje

Kia Rio, 1,0 T-GDI 100 EX, vm. 2024

Moottori: 998cm³, 3 sylinteriä, turbo

Vaihteisto: Manuaali 6 vaihdetta

Huipputeho: 74kw (100hp) /4500 - 6000rpm

Huippuvääntö: 172nm /1500 - 4000rpm

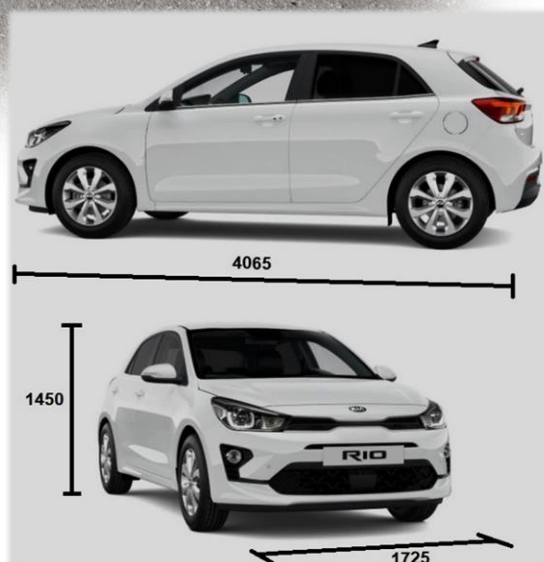
Paino: 1100 - 1198 kg

Polttoaineen kulutus: 5,0 l/100km

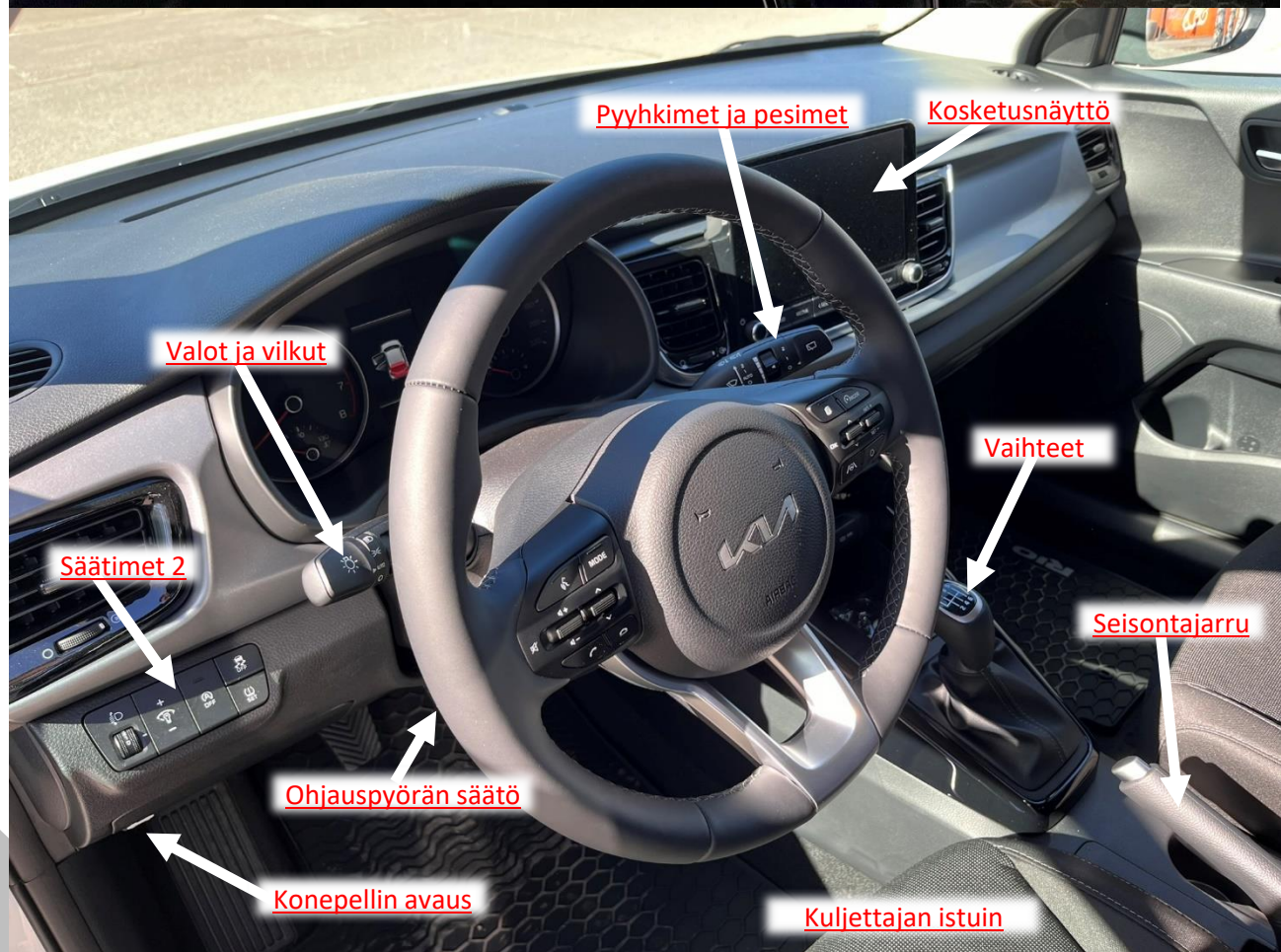
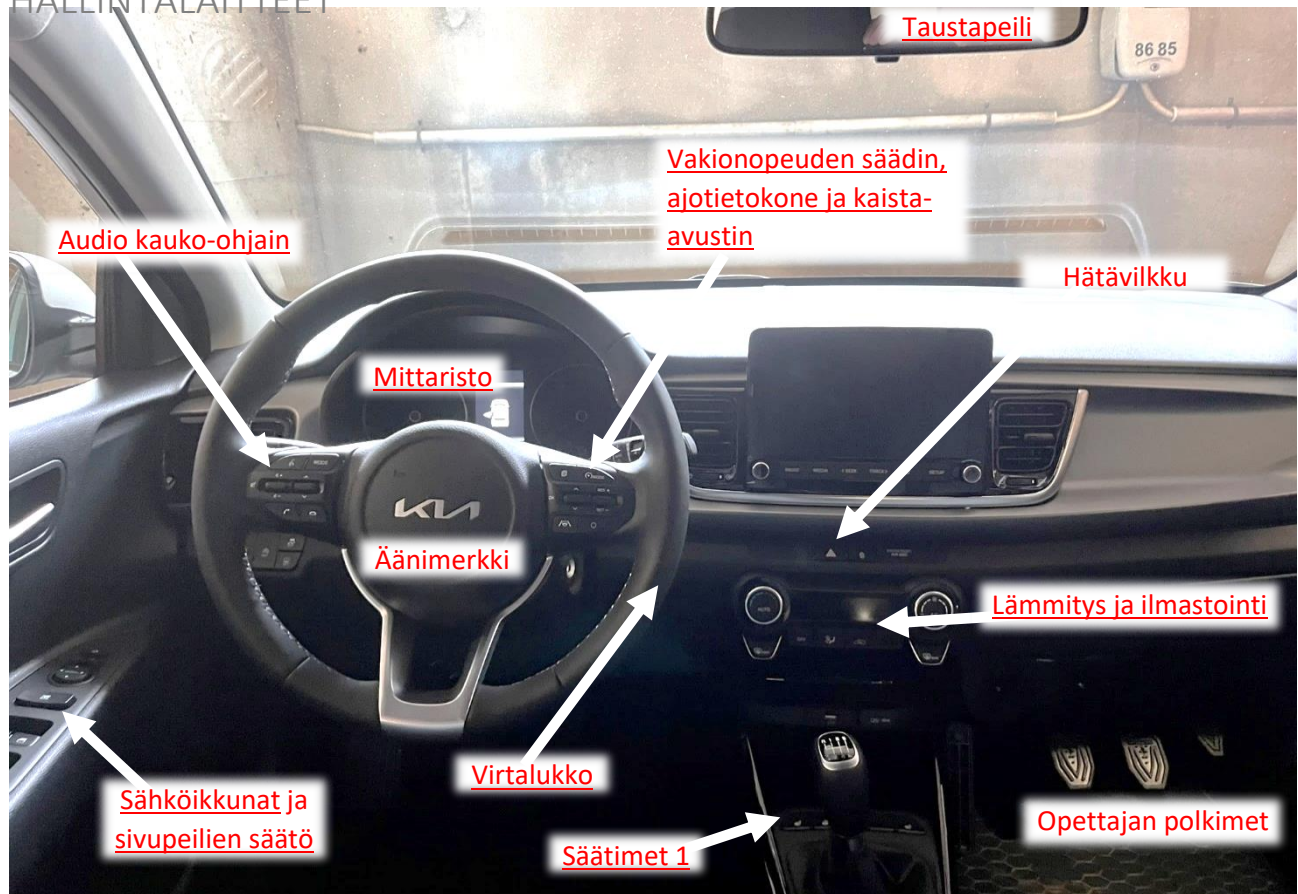
Päästöt: WTLP CO2 117g/km

Kesärenkaat: Michelin Primacy

Talvirenkaat:



HALLINTALAITTEET



OVIEN LUKITUS JA AVAUS



Painamalla avaimesta painiketta (A), saat avattua avaimen. Ovien lukitseminen tapahtuu napista (B) ja lukituksen avaaminen napista (C). Tavaratilan lukituksen voi avata painikkeesta (D).



Kojelaudassa lukitusnappi

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Avaimen saat avattua esiin painamalla kromista painiketta (A) avaimessa. Aseta avain virtalukkoon suorassa asennossa. Vältä liiallista voiman käyttöä. Ennen moottorin käynnistämistä, varmista että vaihde on vapaalla ja kytkin on kokonaan pohjaan painettuna. Käännä virta-avainta myötäpäivään START asentoon, kunnes moottori käynnistyy. Tämän jälkeen päästä irti avaimesta. Kun sammutat moottorin käännä virta-avain LOCK asentoon ja vedä avain varovaisesti pois virtalukosta.



(LOCK) Voit poistaa avaimen vain lock-asennossa. Mikäli käännät auton ohjauspyörää ilman avainta, ohjaus lukittuu. Saat avattua ohjauksen kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samanaikaisesti.

(ACC) Auton sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä ja ohjauspyörän lukitus vapautuu.

(ON) Varoitusvalot on mahdollista tarkistaa ennen moottorin käynnistystä. Virta-avain palautuu tähän asentoon käynnistämisen jälkeen.

(START) Käynnistääksesi auton käännä virta-avainta START- asentoon. Kun moottori on käynnissä, vapauta otteesi avaimesta.

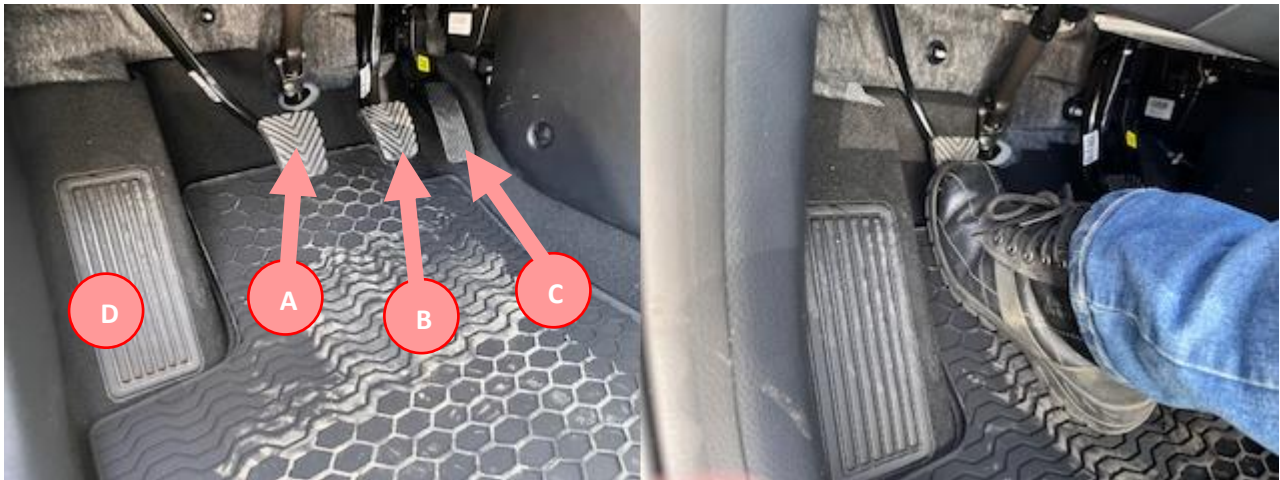
KÄYNNISTYS:

1. Vaihde vapaalla ja kytkinpoljin painettuna pohjaan
2. Käännä avainta START asentoon
3. Kun moottori käy, vapauta avain

POLKIMET

Manuaalivaihteisessa autossa on kolme poljinta:

- A) Kytkinpoljin
- B) Jarrupoljin
- C) Kaasupoljin
- D) Lepuutustuki vasemmalle jalalle



LIIKKEELLE LÄHTEMINE

Kun lähdet ajamaan, käynnistä auto ja kytke ykkösvaihte päälle ja varmista että seisonajarru on avattu. Paina kaasupoljinta kevyesti (peruskaasu noin 1500RPM). Avaa nyt kytkin poljinta varovasti niin sanottuun tuntuma kohtaan. Käytännössä voi avata kytkintä ylöspäin noin 2 – 3 senttimetriä ja pysäytä kytkimen avaaminen, kun auto hievahtaa liikkeelle. Odota nyt että auton vauhti tasaantuu noin 10 kilometriin tunnissa ja voit hidastetusti avata kytkimen kokonaan ylös.

POLKIMIEN KÄYTTÖ VAIHDETTA VAIHDETTAESSA

Kun vaihdat vaihdetta, vapauta kaasupoljin kokonaan siirtämällä jalkasi pois kaasupolkimelta. Oikea jalka kannattaa siirtää lattialle, ettet vahingossa kosketa kaasupolkimeen. Seuraavaksi paina kytkinpoljin kokonaan alas. Kytkimen voit painaa alas nopeasti, mutta pidä huoli, että kosketat kytkinpoljinta vain kengän kärkiosalla. Tämän jälkeen voit siirtää kätesi ohjauspyörältä vaihdekepillä ja siirtää vaihdetta. Kun olet siirtänyt vaihdetta, voit vapauttaa kytkimen, mutta tee se hidastetulla liikkeellä.

PYSÄYTTÄMINEN

Jos haluta vain hidastaa vauhtia hieman, pelkkä kevyt jarrun painamine hidastaa ajonopeutta sopivasti. Tarvittaessa voit hidastuksen jälkeen vaihtaa pienemmälle vaihteella. Mikäli haluat pysähtyä kokonaan, hidasta ensin vauhtia jarruttamalla ja seuraavaksi paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan. Pidä kytkinpoljin pohjaan painettuna ja pysäytä auto kevyellä, mutta varmalla jarrutuksella.

VAIhteet

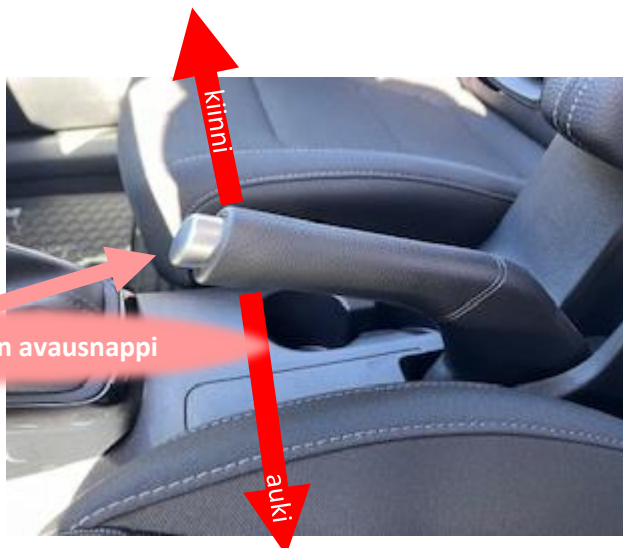
Kia Rion manuaalivaihteisessa mallissa on kuusi vaihdetta. Peruutusvaihte on ykkösvaihteen vieressä, mutta suojattu lukkonapilla. Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäytä auto ensin kokonaan seis ja vaihda vaihte vapaalle sekä vapautu kytkinpoljin ylös. Paina kytkinpoljin uudelleen pohjaan, nosta peruutusvaihteen avausnappi ylös ja siirrä vaihte peruutusvaihteelle (R). Auto kytkee pysäköintitutkan ja peruutuskameran automaattisesti päälle ja kuulet merkkiään.



Peruutusvaihteen avausnappi

SEISONTAJARRU (käsijarru)

Seisontajarru sijaitsee keskikonsolissa. Avataksesi seisontajarrun nosta vipua kevyesti muutama millimetri ylöspäin. Paina nyt avausnappi sisään ja laske vipu alas. Kun pysäköit auton ja laitat seisontajarrun taas kiinni, nosta seisontajarrun vipua painamatta avausnappia.



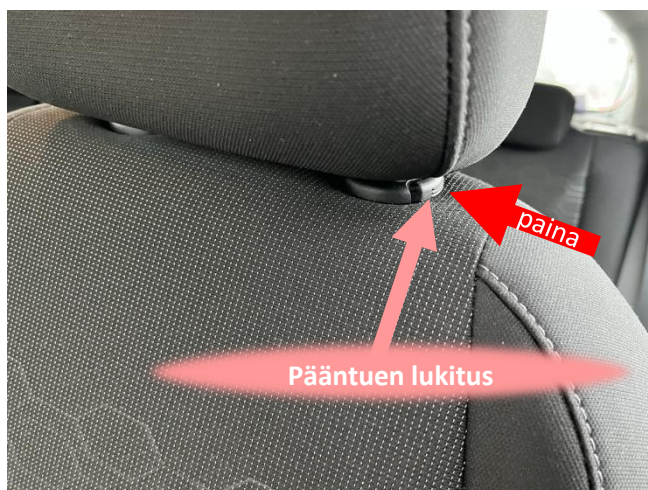
Seisontajarrun avausnappi

ISTUIMEN SÄÄDÖT

Säädä ensin istuimen korkeus, niin että katseesi on tuulilasın puolivälin korkeudella. Nostamalla vivun (A) etureunasta ylöspäin liikkuu istuin ylöspäin ja alaspäin painamalla istuin liikkuu alaspäin. Kun säädät istuimen korkeutta, myös etäisyys muuttuu hieman. Seuraavaksi säädä istuimen etäisyys. Nosta vipu (B) ylöspäin, jotta säädön lukitus on auki ja seuraavaksi siirrä istuin sopivalle etäisyydelle. Selkänojan kaltevuutta voit säätää avaamalla vivun (C) ylös ja liikuttamalla istuimen selkänojaa.



Säädä pääntuen yläreuna päälakesi korkeudelle. Mikäli haluat säätää pääntukea alemmas, paina pääntuen lukitusnappi sisään ja säädä sen jälkeen toisella kädellä pääntukea alaspäin. Voit nostaa pääntukea ylöspäin painamatta lukitusnappia.



TURVAVYÖ

Kiinnitä turvavyö jo ennen moottorin käynnistämistä. Voit säätää turvavyön korkeutta niin että turvavyö ei kosketa kaulaasi. Kiristä turvavyö huolellisesti, jotta onnettomuustilanteessa et lennä turvavyötä päin.



OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN

Säädä ohjauspyörä, niin että yletät myös ohjauspyörän yläosaan. Varmista myös, että näet mittariston. Avaa ohjauspyörän säädön lukitus vetämällä vipu alas asti auki. Tämän jälkeen voit säätää ohjauspyörää. Kun ohjauspyörä on oikealla kohdalla, nosta lukitusvipu takaisin ylös.



PEILIT

Saat säädettyä sivupeilejä, kun kytket ensin virran päälle. Valitse kumpaa peiliä haluat säätää painamalla kirjainta (L) vasen tai (R) oikea. Nyt voit säätää peiliä (MIRROR) säätöpaneelilla.



Taustapeiliä voit säätää kääntämällä peiliä. Vältä koskemasta peilin pintaan, jotta siihen ei tule sormen jälkiä. Peilin alapuolella yö-asennon käännettävä vipu.

MITTARISTO

Kia Rion mittariston keskellä on infonäyttö (B). Voit valita siihen näkyviin vaikkapa ajonopeuden. Nopeusmittari (C) on kuitenkin aina näkyvissä mittariston oikealla puolella. Kierroslukumittarista (A) näet moottorin toiminnan. Normaalisti kierrosluku on noin 1000 rpm, mutta kun kiihdytät moottorin kierrokset nousevat. Kun moottori on lämmin, lämpötila asettuu noin 90 asteeseen. Näet jäljellä olevan ajomatkan infonäytön yläreunassa ja voi tarkkailla polttoaine tilannetta polttoainemittarista.



A. Kierroslukumittari

B. Infonäyttö (ajotietokone)

C. Nopeusmittari

D. Moottorinlämpömittari

E. Polttoainemittari

1. Seisontajarrun merkkivalo

2. Vaihto-opastin

3. Valojen merkkivalot

4. Kuljettajanturvavyön varoitusvalo

5. Ulkolämpötila ja matkamittari

Varmista ennen ajoon lähtöä, että seisontajarrun varoitusvalo (1) ei ole päällä. Vaihto-opastin (2) näyttää vihreää nuolta ylöspäin, jos käyttämäsi vaihde on liian pieni. Valojen varoitusvalot (3) näkyvät mittariston yläreunassa. Kuljettajanturvavyön varoitusvalo löytyy mittaristosta, mutta matkustajan sekä takamatkustajien turvavyön varoitusvalot löytyvät keskikonsolista. Tarkista, että ovet on suljettu.



LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Kia Riossa on automaattinen ilmastointi. Valitsemalla sopivan lämpötilan ja tarvittaessa painamalla nappia AUTO (A), lämpötila pysyy tasaisena ja auto säättää ilmansuuntauksen ja puhaltimen nopeuden automaattisesti sopivaksi. Voit myös valita puhaltimen nopeuden itse sopivaksi (B) rullalla. Puhallin kannattaa pitää vähintään 2 – 3 nopeudella, jotta auton lasit eivät huurru. Painikkeella (E) voit valita ilmansuuntauksen ylös tuulilasille, keskelle tai alas jalkatilaan.



- A) Lämpötilan säätö (keskellä nappi automaattinen toiminta)
- B) Puhaltimen nopeus (keskellä nappi A/C ilmastointi)
- C) Tuulilasin huurteenpoisto
- D) Sammutus
- E) Ilmansuuntauksen valitsin
- F) Sisäilmankierto
- G) Takalasin lämmitin (lämmittää myös sivupeilit)

Mikäli lasit huurtuvat voimakkaasti, kytke tuulilasin huurteenpoisto (C) päälle. Takalasinlämmitin poistaa huurteen takalasilta ja myös lämmittää sivupeilit.

VALOT JA VILKUT

Valokatkaisin on vilkkuviiksen päässä. Käännä ajovalot päälle kääntämällä katkaisimesta. Automaattivaloilla takavalot eivät aina ole päällä. Nostamalla vilkkuviiksestä ylöspäin vilkku kytkeytyy oikealle ja painamalla alaspäin vilkku kytkeytyy vasemmalle. Vilkku sammuu automaattisesti, kun suoritat ohjauksen. Sumuvalon kytkin on viiksen keskellä. Painamalla kerran sumuvalon katkaisimesta sumuvalo syttyy päälle ja toisella painalluksella sumuvalo sammuu.



HÄTÄVILKKU

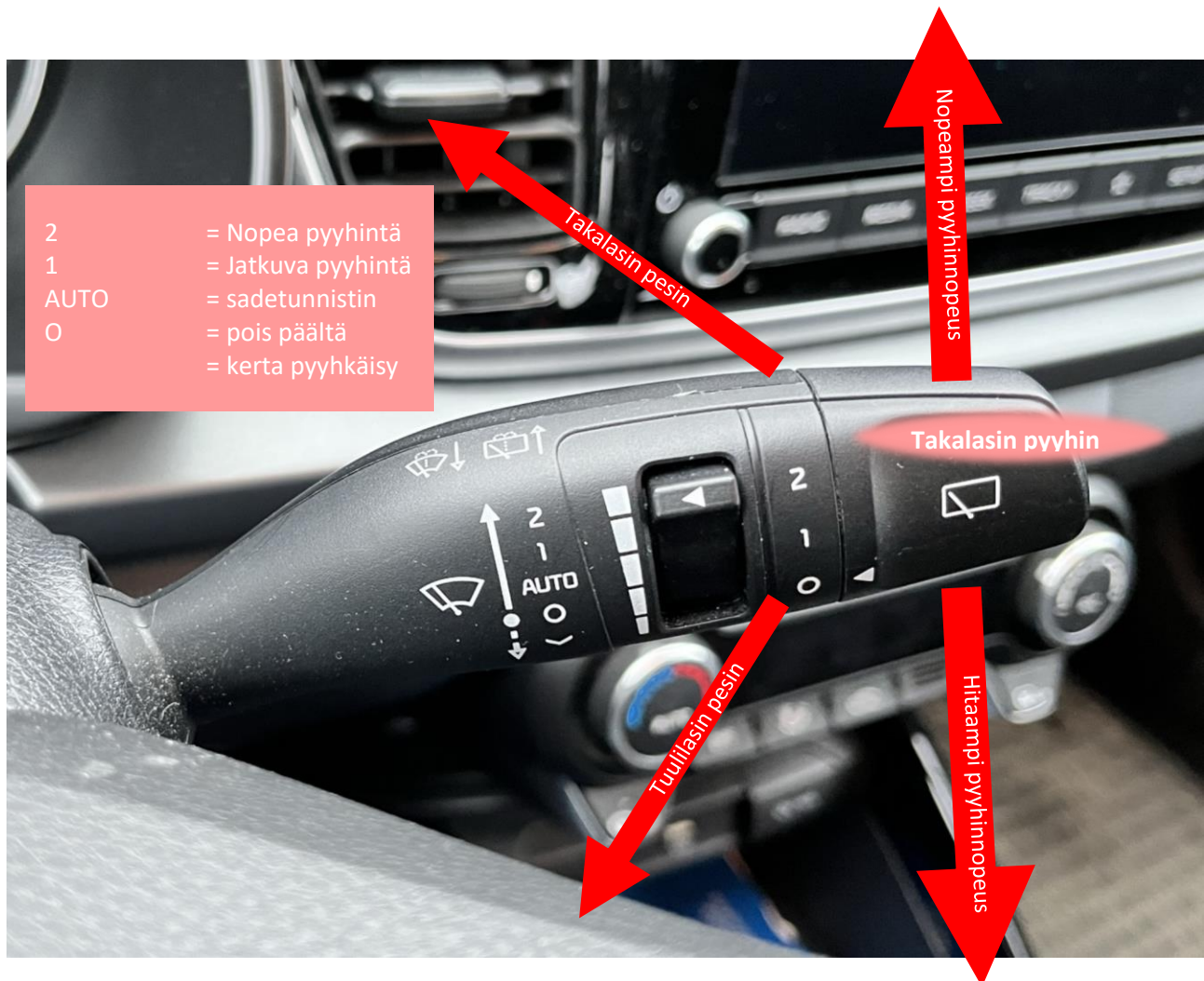
Hätävilkun katkaisin on kojelaudan keskellä. Painamalla katkaisimesta auton kaikki vilkut syttyvät päälle vilkkumaan. Hätävilkku kannattaa kytkeä päälle, mikäli joudut pysähtymään yllättävässä tilanteessa vaaralliseen paikkaan. Voit myös varoittaa hätävilkulla muita tienkäyttäjiä.



PYYHKIMET JA PESIMET

Tuulilasin ja takalasin pyyhkijöiden viiksi on ohjauspyörän oikealla puolella. Nostamalla viikseä ylöspäin saat pyyhkijät pyyhkimään suuremmalla nopeudella. Painamalla alaspäin pyyhkijöiden nopeus hidastuu.

Tuulilasin saat pestyä vetämällä viiksestä itseäsi kohden. Työntämällä kojetaulua kohden saat pestyä takalasin.



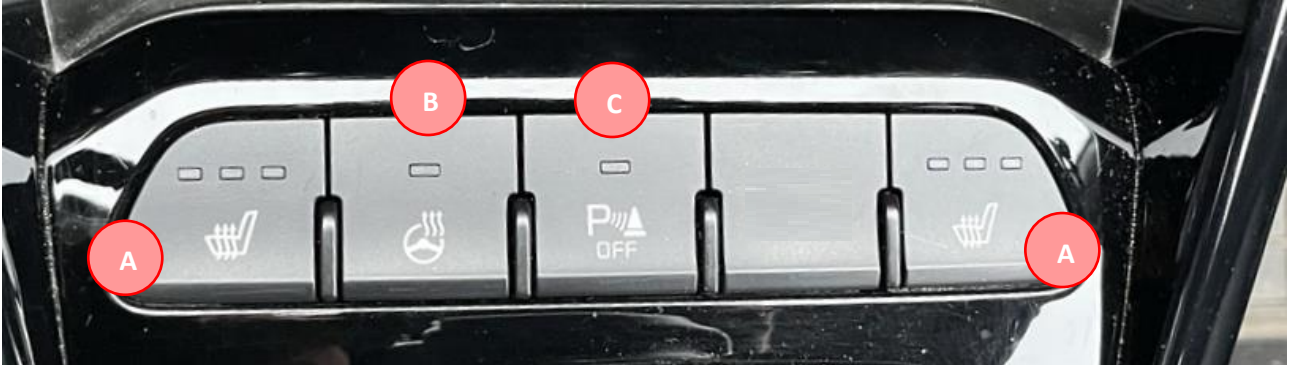
Takalasin pyyhkimessä on kaksi nopeutta:

1 = pyyhintä tauolla

2 = jatkuva pyyhintä

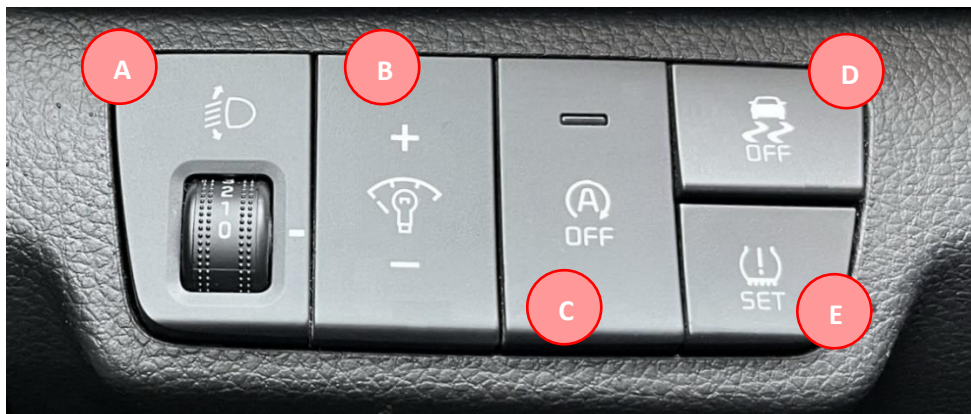
SÄÄTIMET 1

Vaihteenvaihtimen edessä on istuinlämmittimien (A) kytkimet. Ensimmäisellä painalluksella lämmitin käynnistyy. Toisella painalluksella saat pienennetty lämmitystehoa ja kolmannella painalluksella lämmitys sammuu. Ohjauspyörän lämmitys (B). Peruutustutkan sammutus (C).



SÄÄTIMET 2

Ohjauspyörän vasemmalla puolella on ajovalojen korkeudensäätörulla (A). Mittariston kirkkautta voit säätää kirkkaammaksi tai himmeämmäksi (B) katkaisimella. Moottorin StartStop toiminnon pysähtyessä voi sammuttaa (C) katkaisimella. (D) TCS luistoneston poiskytkentä. Renkaiden ilmanpaineen tunnistimen kalibrointi.



SÄHKÖLASIT



OHJAUSPYÖRÄN NAPIT

Vasemmalla puolella ohjauspyörässä on audiojärjestelmän ja puhelimen käyttökytkimiä. Oikealla puolella on ajotietokoneen, vakionopeudensäätimet sekä kaistavahdin kytkimet. Kaistavahti kannattaa kytkeä pois päältä talvella, kun tiemerkinnot ovat peittyneet lumeen. Pidä painike pohjaan painettuna väh. 4 sekuntia sammuttaaksesi kaistavahdin.

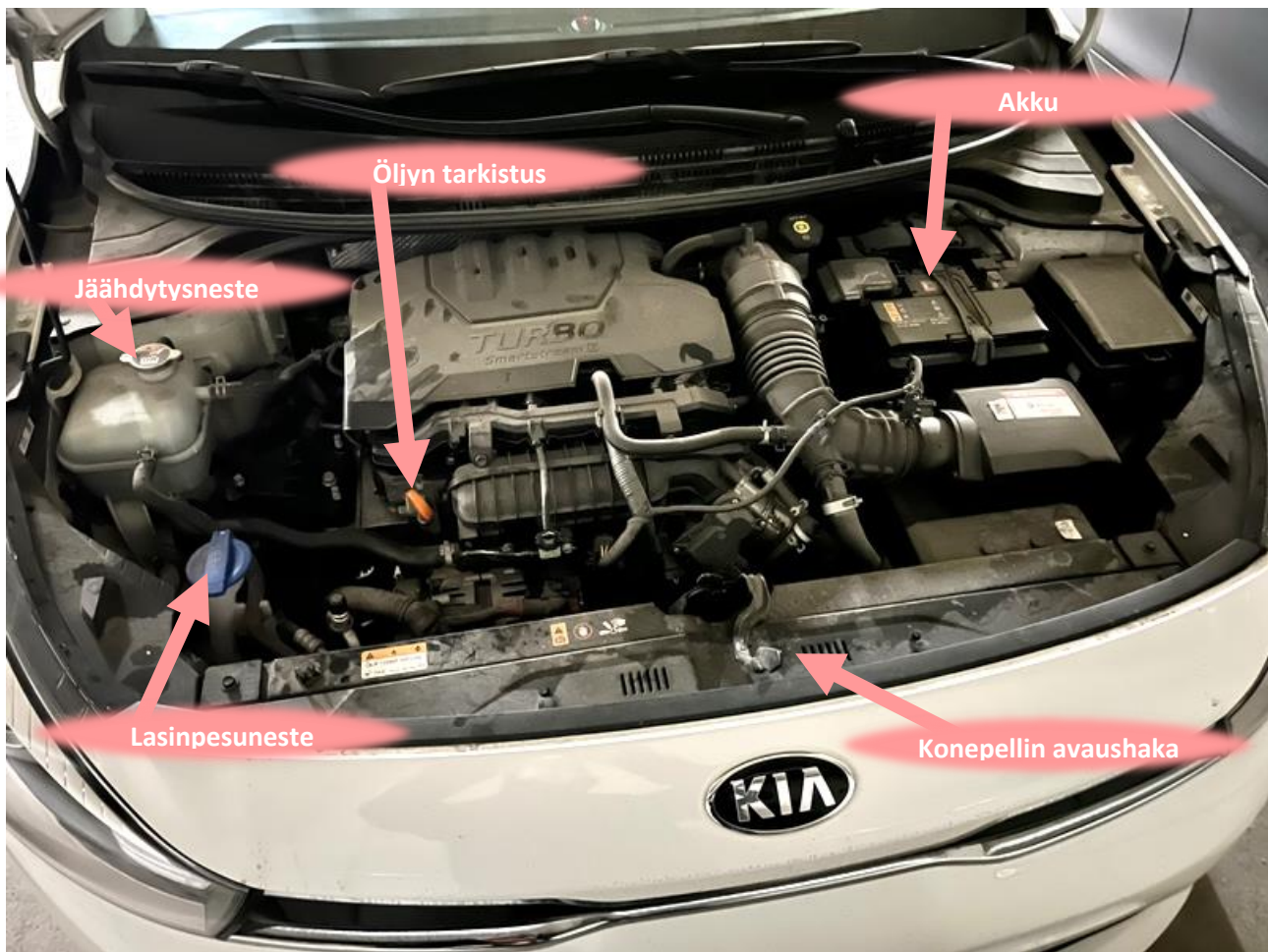


KOSKETUSNÄYTTÖ

Kosketusnäyttöltä näet peruutuskameran kuvan. Jos sinulla on iPhone tai Andoroid -puhelin, joka tukee Android Auto -järjestelmää voit yhdistää puhelimen auton näyttöön ja saada navigoinnin toimintaan. Waze on ilmainen sovellus ja se näyttää alueen nopeusrajoitukset ja GBS nopeuden. Ohjelman tiedoissa voi kuitenkin olla virheitä ja erityisesti tietyöalueilla se kertoo virheellistä nopeusrajoitusta.



MOOTTORI



Öljyn tarkistus mittatikku on moottorin päällä. Puhdista mittatikku ennen öljyn määrän tarkistamista.



MOOTTORI

Avaa ensin konepellin lukitus auton sisältä kuljettajan jalkatilasta. Seuraavaksi käännä konepellin avaushakaa vasemmalle ja nosta konepelti ylös. Aseta konepellin tuki pystyyn.





AUTOKOULU **Eco**