



Kia Rio, 1,0 T-GDI 120 Mild-Hybrid EX, vm. 2020

Moottori: 998cm³, 3 sylinteriä, turbo, 48v litium-ioniakku

Vaihteisto: Kaksoiskytkin automaatti 7 vaihdetta

Huipputeho: 88kw (120hp) /6000rpm

Huippuvääntö: 200nm /2000 - 3500rpm

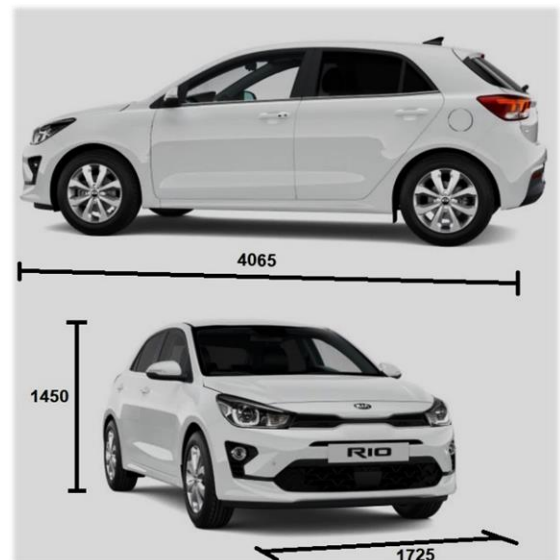
Paino: 1155 - 1253 kg

Polttoaineen kulutus: 5,4 l/100km

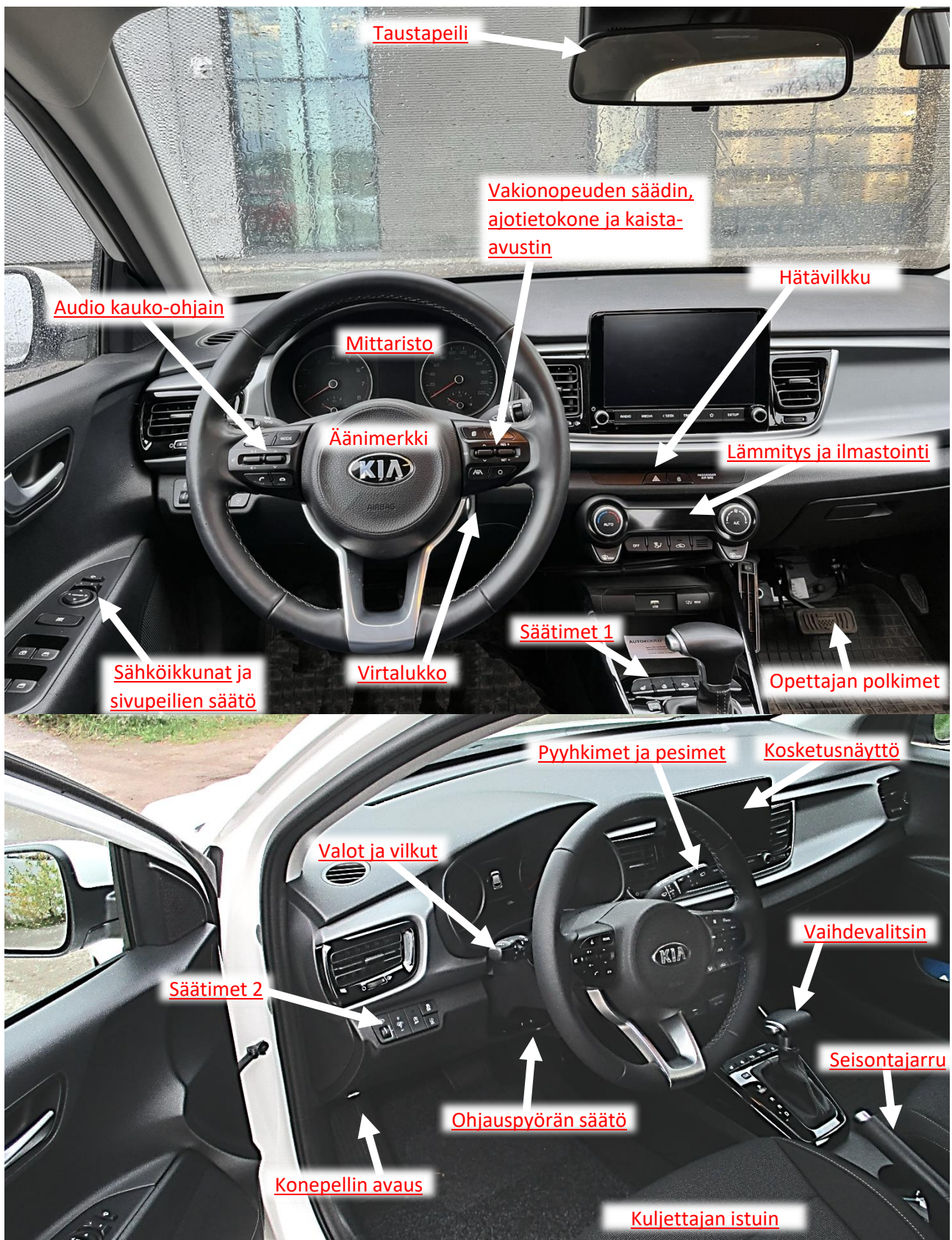
Päästöt: WTLP CO2 123g/km

Kesärenkaat: Michelin

Talvirenkaat: Continental kitkarenkaat



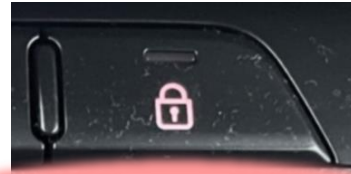
HALLINTALAITTEET



OVIENTUKITUS JA AVAUS



Painamalla avaimesta painiketta (A), saat avattua avaimen. Ovien lukitseminen tapahtuu napista (B) ja lukituksen avaaminen napista (C). Tavaratilan lukituksen voi avata painikkeesta (D).



Kojelaudassa lukitusnappi

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Avaimen saat avattua esiin painamalla kromista painiketta (A) avaimessa. Aseta avain virtalukkaan suorassa asennossa. Vältä liiallista voiman käyttöä. Ennen moottorin käynnistämistä, varmista että vaihde on P-asennossa. Tässä automallissa ei tarvitse painaa jarrua käynnistäessä. Käännä virta-avainta myötäpäivään START asentoon, kunnes moottori käynnistyy. Tämän jälkeen päästä irti avaimesta. Kun sammutat moottorin käännä virta-avain LOCK asentoon ja vedä avain varovaisesti pois virtalukosta.



(LOCK) Voit poistaa avaimen vain lock-asennossa. Mikäli käännät auton ohjauspyörää ilman avainta, ohjaus lukittuu. Saat avattua ohjauksen kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samanaikaisesti.

(ACC) Auton sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä ja ohjauspyörän lukitus vapautuu.

(ON) Varoitusvalot on mahdollista tarkistaa ennen moottorin käynnistystä. Virta-avain palautuu tähän asentoon käynnistämisen jälkeen.

(START) Käynnistääksesi auton käännä virta-avainta START- asentoon. Kun moottori on käynnissä, vapauta otteesi avaimesta.

KÄYNNISTYS:

1. Vaihde P -asennossa
2. Käännä avainta START asentoon
3. Kun moottori käy, vapauta avain

VAIHDEVALITSIN

Vaihteen valitsin sijaitsee auton keskikonsolissa. Vaihda vaihdetta vain auton ollessa paikoillaan. Valittu vaihde näkyy vaihteenvalitsimen vieressä keltaisella, mutta parhaiten näet valitun vaihteen mittariston infonäytön yläreunassa.



P = Parkkivaihde

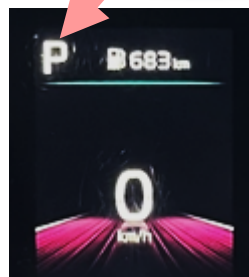
R = Peruutusvaihde

N = Vapaavaihde

D = Ajovaihde

+/- = Käsien vaihtaminen

Vaihde näyttö



SEISONTAJARRU (käsijarru)

Seisontajarru sijaitsee keskikonsolissa. Avataksesi seisontajarrun nosta vipua kevyesti muutama millimetri ylöspäin. Paina nyt avausnappi sisään ja laske vipu alas. Kun pysäköit auton ja laitat seisontajarrun taas kiinni, nosta seisontajarrun vipua painamatta avausnappia.

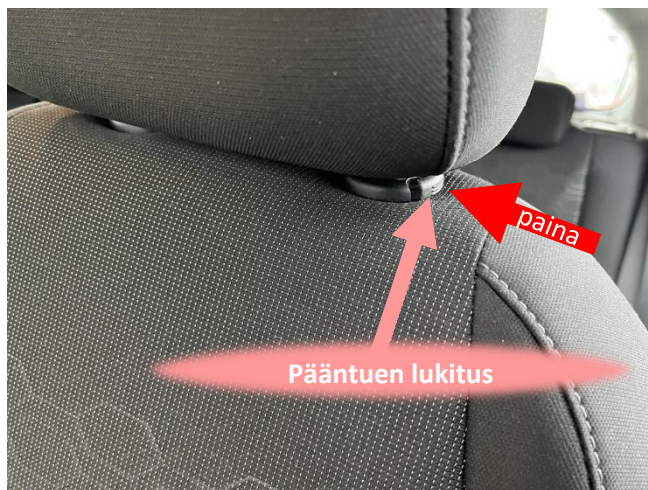


ISTUIMEN SÄÄDÖT

Säädä ensin istuimen korkeus, niin että katseesi on tuulilasin puolivälin korkeudella. Nostamalla vivun (A) etureunasta ylöspäin liikkuu istuin ylöspäin ja alaspäin painamalla istuin liikkuu alaspäin. Kun säädät istuimen korkeutta, myös etäisyys muuttuu hieman. Seuraavaksi säädä istuimen etäisyys. Nosta vipu (B) ylöspäin, jotta säädön lukitus on auki ja seuraavaksi siirrä istuin sopivalle etäisyydelle. Selkänojan kaltevuutta voit säätää avaamalla vivun (C) ylös ja liikuttamalla istuimen selkänojaa.



Säädä pääntuen yläreuna päälakesi korkeudelle. Mikäli haluat säätää pääntukea alemmas, paina pääntuen lukitusnappi sisään ja säädä sen jälkeen toisella kädellä pääntukea alaspäin. Voit nostaa pääntukea ylöspäin painamatta lukitusnappia.



TURVAVYÖ

Kiinnitä turvavyö jo ennen moottorin käynnistämistä. Voit säätää turvavyön korkeutta niin että turvavyö ei kosketa kaulaasi. Kiristä turvavyö huolellisesti, jotta onnettomuustilanteessa et lennä turvavyötä päin.



OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN

Säädä ohjauspyörä, niin että yletät myös ohjauspyörän yläosaan. Varmista myös, että näet mittariston. Avaa ohjauspyörän säädön lukitus vetämällä vipu alas asti auki. Tämän jälkeen voit säätää ohjauspyörää. Kun ohjauspyörä on oikealla kohdalla, nosta lukitusvipu takaisin ylös.



PEILIT

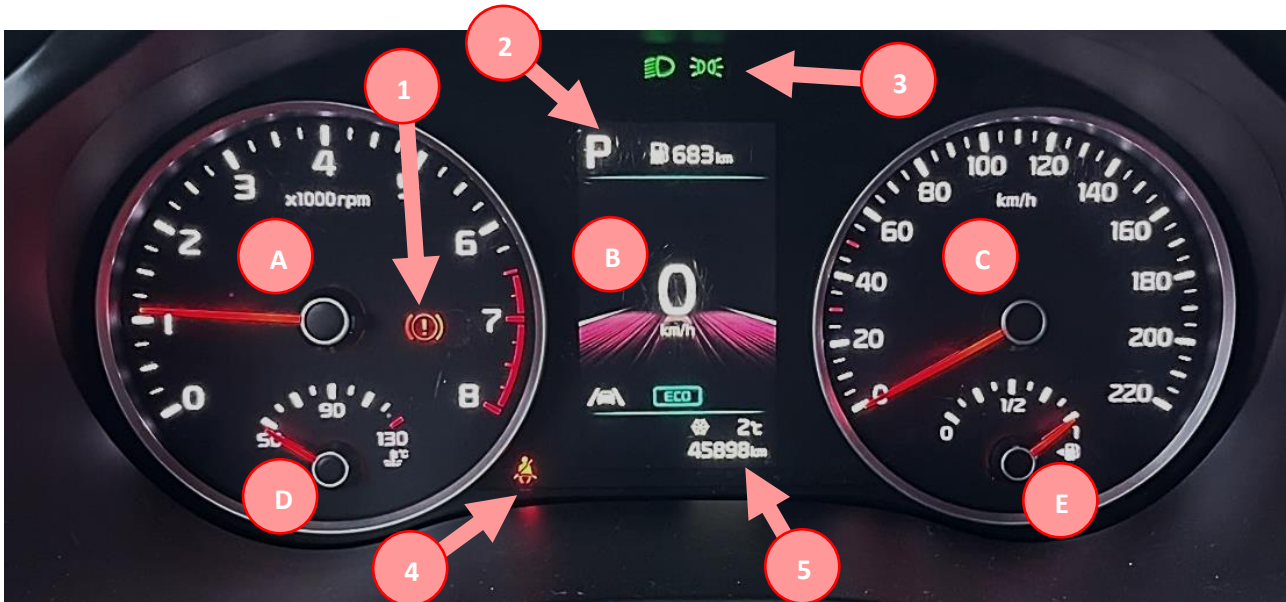
Saat säädettyä sivupeilejä, kun kytket ensin virran päälle. Valitse kumpaa peiliä haluat säätää painamalla kirjainta (L) vasen tai (R) oikea. Nyt voit säätää peiliä (MIRROR) säätöpaneelilla.



Taustapeiliä voit säätää kääntämällä peiliä. Vältä koskemasta peilin pintaan, jotta siihen ei tule sormen jälkiä. Peilin alapuolella yö-asennon käännettävä vipu.

MITTARISTO

Kia Rion mittariston keskellä on infonäyttö (B). Voit valita siihen näkyviin vaikkapa ajonopeuden. Nopeusmittari (C) on kuitenkin aina näkyvissä mittariston oikealla puolella. Kierroslukumittarista (A) näet moottorin toiminnan. Normaalisti kierrosluku on noin 1000 rpm, mutta kun kiihdytät moottorin kierrokset nousevat. Kun moottori on lämmin, lämpötila asettuu noin 90 asteeseen. Näet jäljellä olevan ajomatkan infonäytön yläreunassa ja voi tarkkailla polttoaine tilannetta polttoainemittarista.



A. Kierroslukumittari

B. Infonäyttö (ajotietokone)

C. Nopeusmittari

D. Moottorinlämpömittari

E. Polttoainemittari

1. Seisontajarrun merkkivalo

2. Vaihdenäyttö

3. Valojen merkkivalot

4. Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

5. Ulkolämpötila ja matkamittari

Varmista ennen ajoon lähtöä, että seisontajarrun varoitusvalo (1) ei ole päällä. Valitun vaihteen (2) näet infonäytön vasemmassa yläreunassa. Valojen varoitusvalot (3) näkyvät mittariston yläreunassa. Kuljettajan turvavyön varoitusvalo löytyy mittaristosta, mutta matkustajan sekä takamatkustajien turvavyön varoitusvalot löytyvät keskikonsolista. Tarkista, että ovet on suljettu.



LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Kia Riossa on automaattinen ilmastointi. Valitsemalla sopivan lämpötilan ja tarvittaessa painamalla nappia AUTO (A), lämpötila pysyy tasaisena ja auto säättää ilmansuuntauksen ja puhaltimen nopeuden automaattisesti sopivaksi. Voit myös valita puhaltimen nopeuden itse sopivaksi (B) rullalla. Puhallin kannattaa pitää vähintään 2 – 3 nopeudella, jotta auton lasit eivät huurru. Painikkeella (E) voit valita ilmansuuntauksen ylös tuulilasille, keskelle tai alas jalkatilaan.



- A) Lämpötilan säätö (keskellä nappi automaattinen toiminta)
- B) Puhaltimen nopeus (keskellä nappi A/C ilmastointi)
- C) Tuulilasin huurteenpoisto
- D) Sammutus
- E) Ilmansuuntauksen valitsin
- F) Sisäilmankierto
- G) Takalasin lämmitin (lämmittää myös sivupeilit)

Mikäli lasit huurtuvat voimakkaasti, kytke tuulilasin huurteenpoisto (C) päälle. Takalasinlämmitin poistaa huurteen takalasilta ja myös lämmittää sivupeilit.

VALOT JA VILKUT

Valokatkaisin on vilkkuviiksen päässä. Käännä ajovalot päälle kääntämällä katkaisimesta. Automaattivaloilla takavalot eivät aina ole päällä. Nostamalla vilkkuviiksestä ylöspäin vilkku kytkeytyy oikealle ja painamalla alaspäin vilkku kytkeytyy vasemmalle. Vilkku sammuu automaattisesti, kun suoritat ohjauksen. Sumuvalon kytkin on viiksen keskellä. Painamalla kerran sumuvalon katkaisimesta sumuvalo syttyy päälle ja toisella painalluksella sumuvalo sammuu.



HÄTÄVILKKU

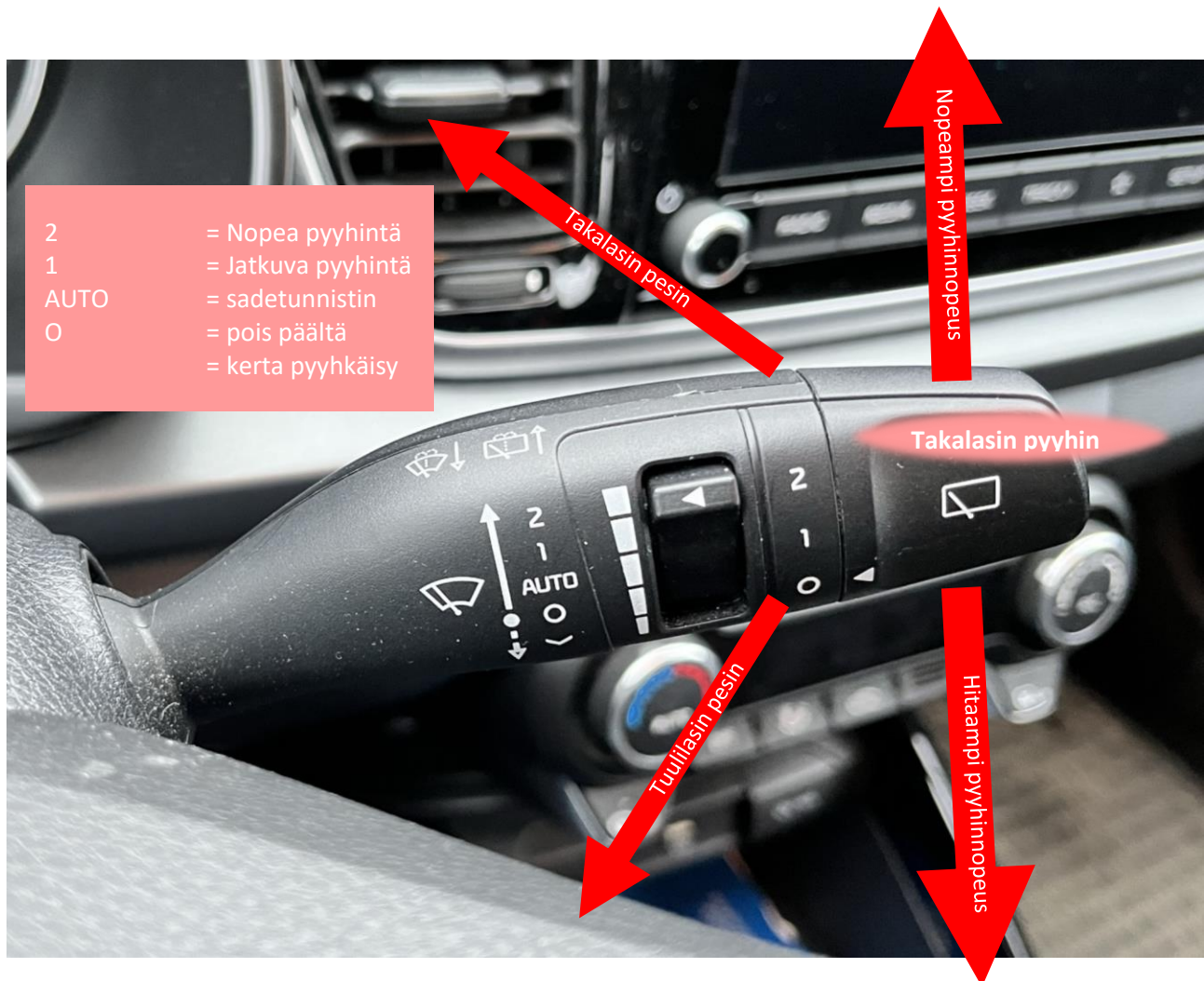
Hätävilkun katkaisin on kojelaudan keskellä. Painamalla katkaisimesta auton kaikki vilkut syttyvät päälle vilkkumaan. Hätävilkku kannattaa kytkeä päälle, mikäli joudut pysähtymään yllättävässä tilanteessa vaaralliseen paikkaan. Voit myös varoittaa hätävilkulla muita tienkäyttäjiä.



PYYHKIMET JA PESIMET

Tuulilasin ja takalasin pyyhkijöiden viiksi on ohjauspyörän oikealla puolella. Nostamalla viikseä ylöspäin saat pyyhkijät pyyhkimään suuremmalla nopeudella. Painamalla alaspäin pyyhkijöiden nopeus hidastuu.

Tuulilasin saat pestyä vetämällä viiksestä itseäsi kohden. Työntämällä kojetaulua kohden saat pestyä takalasin.



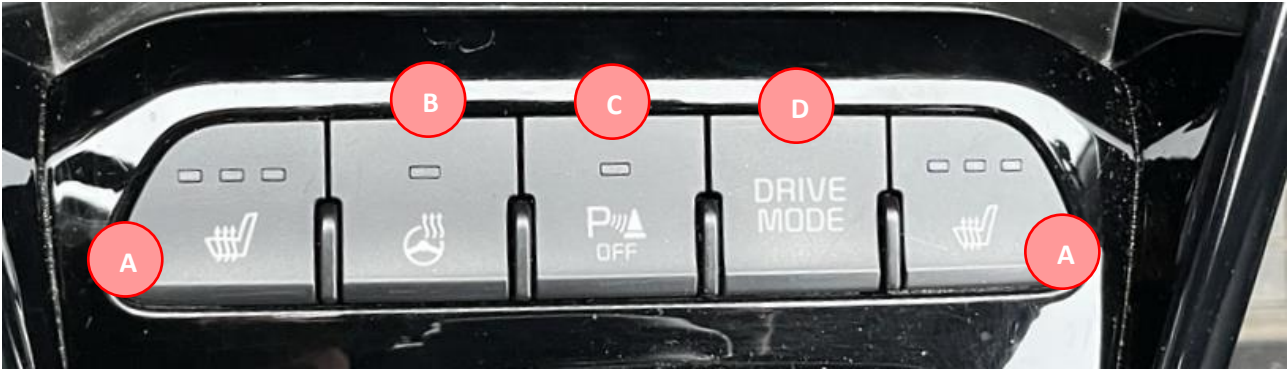
Takalasin pyyhkimessä on kaksi nopeutta:

1 = pyyhintä tauolla

2 = jatkuva pyyhintä

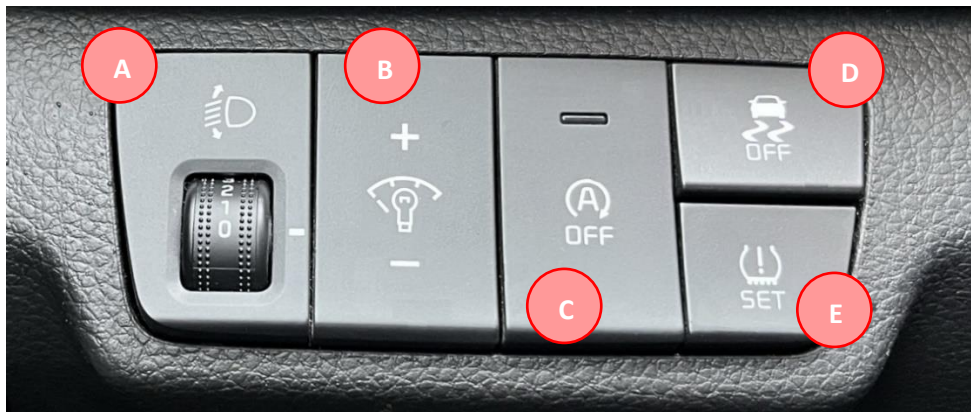
SÄÄTIMET 1

Vaihteenvaihtimen edessä on istuinlämmittimien (A) kytkimet. Ensimmäisellä painalluksella lämmitin käynnistyy. Toisella painalluksella saat pienennettyä lämmitystehoa ja kolmannella painalluksella lämmitys sammuu. Ohjauspyörän lämmitys (B). Peruutustutkan sammutus (C). Ajoilavalinnalla (D) voit valita ajoasetukseksi ECO, NORMAL tai SPORT.



SÄÄTIMET 2

Ohjauspyörän vasemmalla puolella on ajovalojen korkeudensäätörulla (A). Mittariston kirkkautta voit säätää kirkkaammaksi tai himmeämmäksi (B) katkaisimella. Moottorin StartStop toiminnon pysähtyessä voi sammuttaa (C) katkaisimella. (D) TCS luistoneston poiskytkentä. Renkaiden ilmanpaine-tunnistimen kalibrointi.



SÄHKÖLASIT



OHJAUSPYÖRÄN NAPIT

Vasemmalla puolella ohjauspyörässä on audiojärjestelmän ja puhelimen käyttökytkimiä. Oikealla puolella on ajotietokoneen, vakionopeudensäätimet sekä kaistavahdin kytkimet. Kaistavahti kannattaa kytkeä pois päältä talvella, kun tiemerkinnot ovat peittyneet lumeen. Pidä painike pohjaan painettuna väh. 4 sekuntia sammuttaaksesi kaistavahdin.

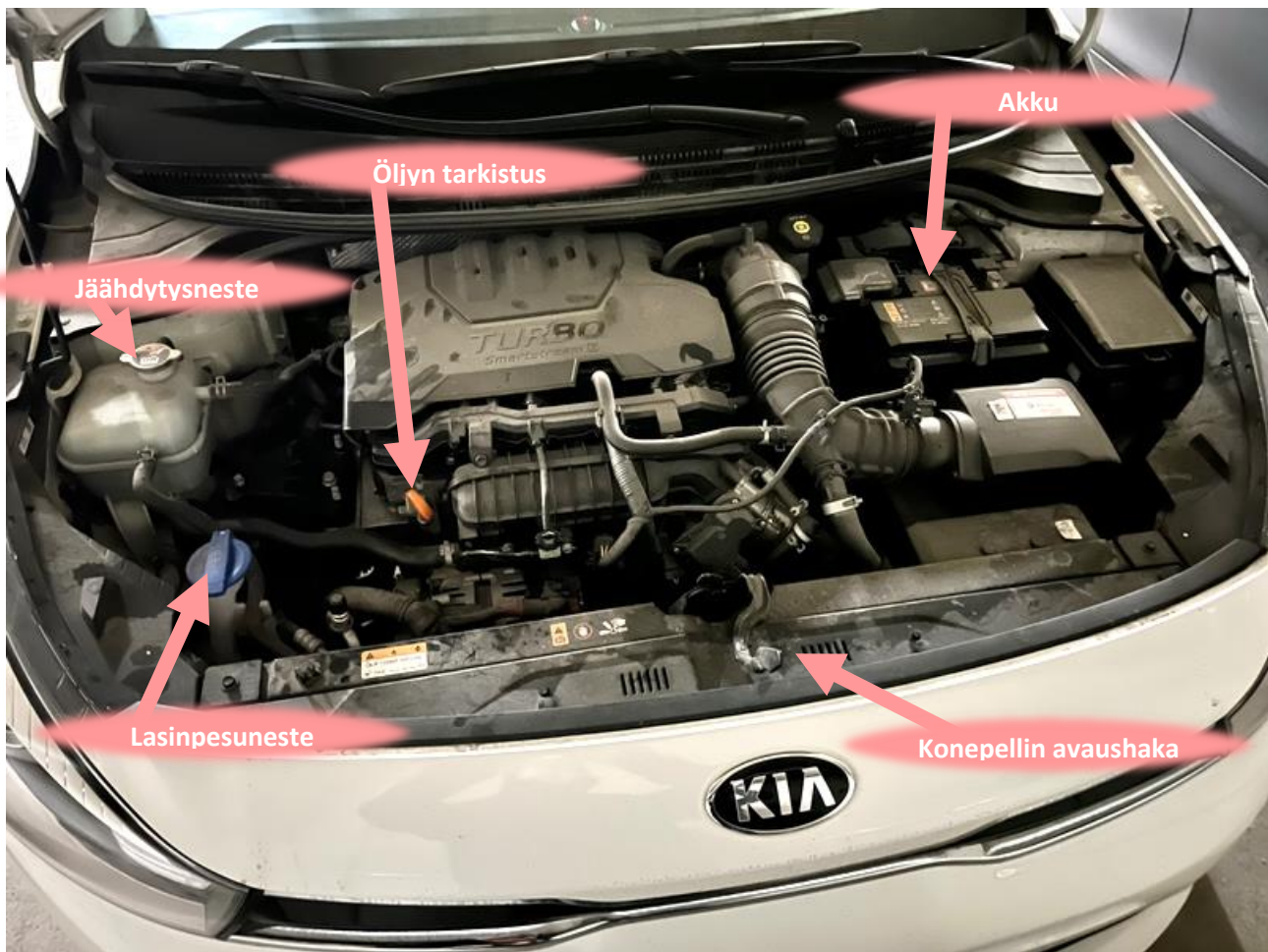


KOSKETUSNÄYTTÖ

Kosketusnäyttöltä näet peruutuskameran kuvan. Jos sinulla on iPhone tai Andoroid -puhelin, joka tukee Android Auto -järjestelmää voit yhdistää puhelimen auton näyttöön ja saada navigoinnin toimintaan. HERE WeGo navigointi on ilmainen sovellus ja se näyttää alueen nopeusrajoitukset. Ohjelman tiedoissa voi kuitenkin olla virheitä ja erityisesti tietyöalueilla se kertoo virheellistä nopeusrajoitusta.



MOOTTORI



Öljyn tarkistus mittatikku on moottorin päällä. Puhdista mittatikku ennen öljyn määrän tarkistamista.



MOOTTORI

Avaa ensin konepellin lukitus auton sisältä kuljettajan jalkatilasta. Seuraavaksi käännä konepellin avaushakaa vasemmalle ja nosta konepelti ylös. Aseta konepellin tuki pystyyn.





AUTOKOULU **Eco**
Eco