



Kia e-Soul, vm. 2023

Moottori: Kestomagnetoitu synkronimoottori

Akku: Litium-ioni polymeeri 64kw

Huipputeho: 150kw (204hp)

Huippuvääntö: 395nm

Paino: 1682 - 1758kg

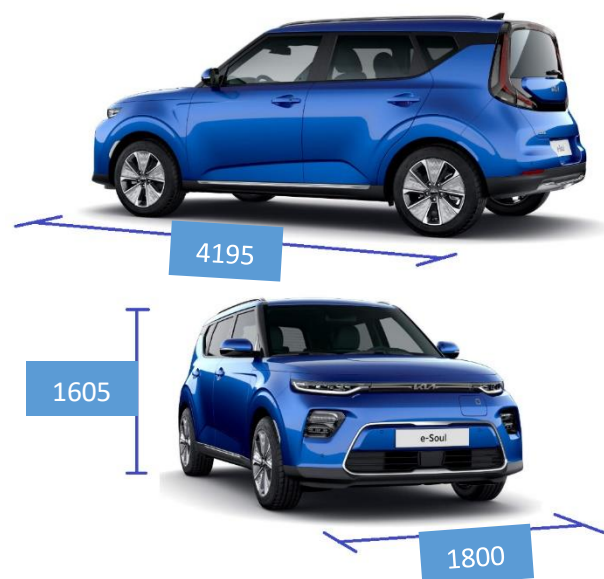
Akseliväli: 2600mm

Sähkön kulutus: 15,7kwh/ 100km

Toimintamatka WLTP: 452km

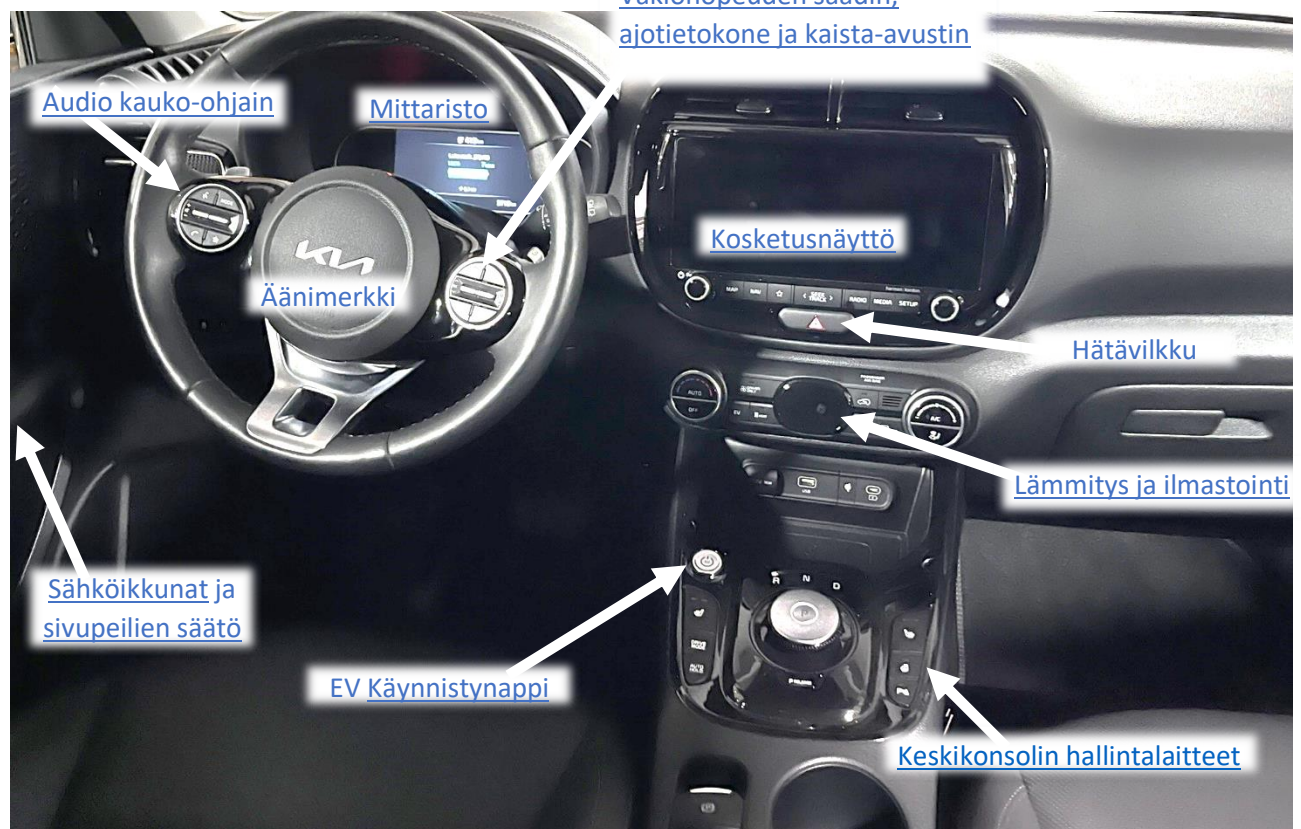
Kesärenkaat: Nexen

Talvirenkaat: Goodyear UG kitkarengas



Huom! Maavara on vain 153mm, vältä ajamasta huonoilla teillä ja varo tiellä olevia esineitä.

HALLINTALAITTEET



KESKIKONSOLIN HALLINTALAITTEET

Keskikonsolissa on useita käyttökytkimiä auton käyttöön ja näitä tarvitset jokaisella ajokerralla. Lisäksi ajosuunnanvalitsimen vierestä löytyy muutamia muita nappeja.



Auton moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen tapahtuu EV nappia painamalla.

Sähköautossa ei ole vaihteita, mutta keskikonsolin ajosuunnan valitsimella voit valita ajatko eteen (D) vai taakse päin (R).

Seisontajarru (pysäköintijarru) pitää auton paikoillaan, kun pysäköit auton. Jos käytät Autohold toimintoa seisontajarru on automaattinen

A ja B = Istuinlämmittimet ovat kaksi tehoiset kuljettajalle ja matkustajalle

C = Ajo-ohjelman hallinta vaikuttaa auton suorituskykyyn ja ajomatkaan Eco, Normal, Sport ja Eco+

D = Ohjauspyörän lämmitin

E = Autohold -toiminto pitää auton paikoillaan, kun pysähdyt liikennevaloihin

F = Pysäköintitutkien sammutus

OVIENTUKITUS JA AVAUS



Autossa on avaimeton ovien lukitus ja avaus. Kun lähestyt auton etuovea avaimen kanssa, paina ovenkavassa olevaa avausnappia avataksesi ovien lukitus ja vedä ovi auki ovenkavasta. Ovet saa myös lukittua samasta napista. Ovet saa myös avattua tai lukittua avaimesta. Ajon aikana avain voi olla esimerkiksi taskussa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Auton käynnistämiseksi paina jarrupoljin pohjaan ja kosketa keskikonsolissa olevaa EV nappia. Nappia ei tarvitse painaa voimakkaasti. Auto ilmoittaa käynnistymisestä näyttämällä mittaristossa vihreän auton kuvan ja kertomalla auton olevan valmis ajoon. Kun sammutat auton, kytke ensin vaihde P asentoon ja seisontajarru päälle.



Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä. Paina jarrupoljin kokonaan alas ja kosketa EV nappia auton keskikonsolissa. Mittariston vihreä merkkivalo kertoo, että voit ajaa.



AJOSUUNNAN VALITSIN

Hopean värinen ja pyöreä ajosuunnan valitsin sijaitsee keskikonsolissa. Paina jarrupoljin alas ja voit kääntää kiekkoa oikealle tai vasemmalle ja keskellä on pysäköintivaihteen nappi. Näet mittariston näytöltä käytettävän vaihteen.

P release -nappi on tarkoitettu tilanteeseen, jossa autoa joudutaan hinaamaan.

P = pysäköinti

R = peruutus

N = vapaa

D = eteenpäin



Paina jarrupoljin alas ennen kuin vaihdat ajosuuntaa



SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU ("käsijarru")

Kytke seisontajarru (P) aina, kun pysäköit auton. Mikäli olet kytkenyt Autohold -toiminnon päälle, kytkeytyy seisontajarru automaattisesti. Mittariston punaisesta merkkivalosta näet, kun seisontajarru on päälle kytketty ja auto pysyy varmasti paikoillaan.

Kun lähdet ajamaan, seisontajarru avautuu aina automaattisesti.



LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

Ennen käynnistämistä säädä ajoasento ja kiinnitä turvavyö. Käynnistä auto painamalla ensin jarrupoljin alas oikealla jalalla ja koskettamalla EV nappia. Valitse ajovaihte D = eteenpäin ajaminen. Seisontajarru avautuu automaattisesti, kun lähdet liikkeelle. Vapauta jarrupoljin ja siirrä oikea jalka kaasupolkimelle. Nopeuden säätäminen tapahtuu kaasupolkimella.

Pidä vasenjalka ajaessa lepuutustuella tai lattialla. Molempia polkimia ei tule painaa samanaikaisesti.



HIDASTAMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

Sähköauto regeneroinnilla hyödyntämään hidastuksen energiaa. Käytännössä sähköä palaa takaisin akkuun, kun vapautat kaasupolkimen ylös tai painat jarrua. Kia e-Soul valitsee automaattisen regeneroinnin ja voit säätää tätä haluamallasi tavalla ohjauspyörän takana olevilla siivikkeillä. Auton saa myös pysähtymään ilman jarrun painamista pitämällä + siivikkeestä. Auton voi aina pysäyttää kevyellä jarrun painamisella.



ISTUIMEN SÄÄDÖT

Istuimen säädöt tapahtuvat sähköisesti molemmissa etuistuimissa. Istuimen reunassa on kolme käyttökytkintä. Etummaisella kytkimellä (A) saat säädettyä istuimen etäisyyttä eteen ja taakse päin. Kytkimen takareunasta saat nostettua istuimen korkeutta ja edestä saat säädettyä etureunan korkeutta. Selkänojan kaltevuutta saat muutettua kytkimellä (B). Kolmas käyttökytkin on ristiseläntuen säätämiseen.



Säädä pääntuen yläreuna päälakesi korkeudelle. Mikäli haluat säätää pääntukea alemmas, paina pääntuen lukitusnappi sisään ja säädä sen jälkeen toisella kädellä pääntukea alaspäin. Voit nostaa pääntukea ylöspäin painamatta lukitusnappia.

TURVAVYÖ

Kiinnitä turvavyö jo ennen moottorin käynnistämistä. Voit säätää turvavyön korkeutta niin että turvavyö ei kosketa kaulaasi. Kiristä turvavyö huolellisesti, jotta onnettomuustilanteessa et lennä turvavyötä päin.

OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN

Säädä ohjauspyörä, niin että yletät myös ohjauspyörän yläosaan. Varmista myös, että näet mittariston. Avaa ohjauspyörän säädön lukitus vetämällä vipu alas asti auki. Tämän jälkeen voit säätää ohjauspyörää. Kun ohjauspyörä on oikealla kohdalla, nosta lukitusvipu takaisin ylös.



PEILIT

Saat säädettyä sivupeilejä, kun kytket ensin virran päälle. Valitse kumpaa peiliä haluat säätää liukukytkimellä (B): (L) vasen tai (R) oikea. Nyt voit säätää peiliä (A) säätöpaneelilla.



Taustapeiliä voit säätää kääntämällä peiliä. Vältä koskemasta peilin pintaan, jotta siihen ei tule sormen jälkiä. Peilissä on automaattinen tummennus.

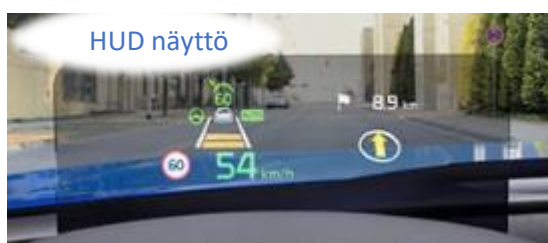
MITTARISTO

Mittariston lisäksi voit tarkkailla ajotilannetta kuljettajan edessä olevan HUD näytön kautta. Vihreä merkkivalo näkyy mittariston vasemmassa reunassa, kun moottori on käynnissä ja auto on valmis ajoon. Sähköautossa sinun kannattaa tarkkailla myös jäljellä olevaa ajomatkaa (E). Näet mittaristossa valitun ajo-ohjelman (B), sekä ajosuunnan (4).



- A. Akun % tila
- B. Valittu ajo-ohjelma
- C. Voiman käyttö
- D. Lataustila
- E. Jäljellä oleva ajomatka
- F. Nopeusmittari

- 1. Auton käynnissä merkkivalo
- 2. Valojen merkkivalot
- 3. Seisontajarrun merkkivalo ja kuljettajanturvavyön varoitusvalo
- 4. Valittu ajosuunta
- 5. Matkamittari



Kuljettajanturvavyön varoitusvalo löytyy mittaristosta, mutta matkustajan sekä takamatkustajien turvavyön varoitusvalot löytyvät keskikonsolista. Tarkista, että ovet on suljettu ennen ajamista. Jos ovi on auki, näet avoimen oven mittariston keskellä.

LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Valitsemalla sopivan lämpötilan ja tarvittaessa painamalla nappia AUTO (A), lämpötila pysyy tasaisena ja auto säätelee ilmansuuntauksen ja puhaltimen nopeuden automaattisesti sopivaksi. Voit myös valita puhaltimen nopeuden itse sopivaksi (B) rullalla. Sateella puhallin kannattaa pitää vähintään 2 – 3 nopeudella, jotta auton lasit eivät huurru. Painikkeella (G) voit valita ilmansuuntauksen ylös tuulilasille, keskelle tai alas jalkatilaan.

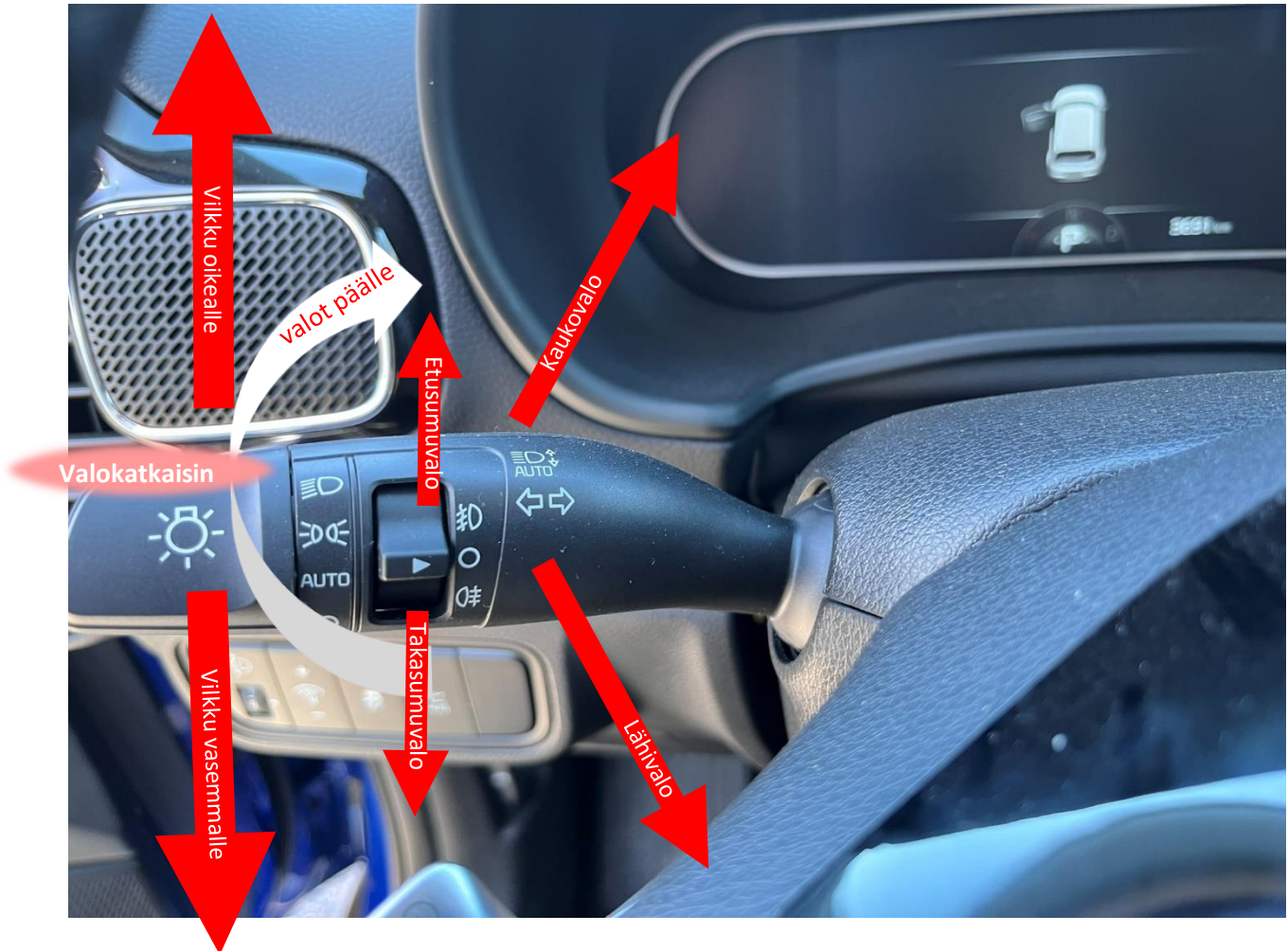


- A) Lämpötilan säädin (keskellä nappi automaattinen toiminta ja sammutus)
- B) Puhaltimen nopeus (keskellä nappi A/C ilmastointi ja ilmansuuntauksen valitsin)
- C) Tuulilasin huurteenpoisto
- D) Takalasin lämmitin (lämmittää myös sivupeilit)
- E) Sisäilmankierto
- F) Vain kuljettajalle (antaa lämmintä / viileää ilmaa vain kuljettajalle)
- G) EV
- H) Lämmitys (mikäli ilma tuntuu kylmältä, kytke lämmitin päälle HEAT)

Mikäli lasit huurtuvat voimakkaasti, kytke tuulilasin huurteenpoisto (C) päälle. Kytke myös (H) lämmitys HEAT. Takalasinlämmitin (D) poistaa huurteen takalasilta ja myös lämmittää sivupeilit.

VALOT JA VILKUT

Valokatkaisin on vilkkuviiksen päässä. Käännä ajovalot päälle kääntämällä katkaisimesta. Automaattivaloilla takavalot eivät aina ole päällä. Nostamalla vilkkuviiksestä ylöspäin vilkku kytkeytyy oikealle ja painamalla alaspäin vilkku kytkeytyy vasemmalle. Vilkku sammuu automaattisesti, kun suoritat ohjauksen. Sumuvalon kytkin on viiksen keskellä. Painamalla kerran sumuvalon katkaisimesta sumuvalo syttyy päälle ja toisella painalluksella sumuvalo sammuu.



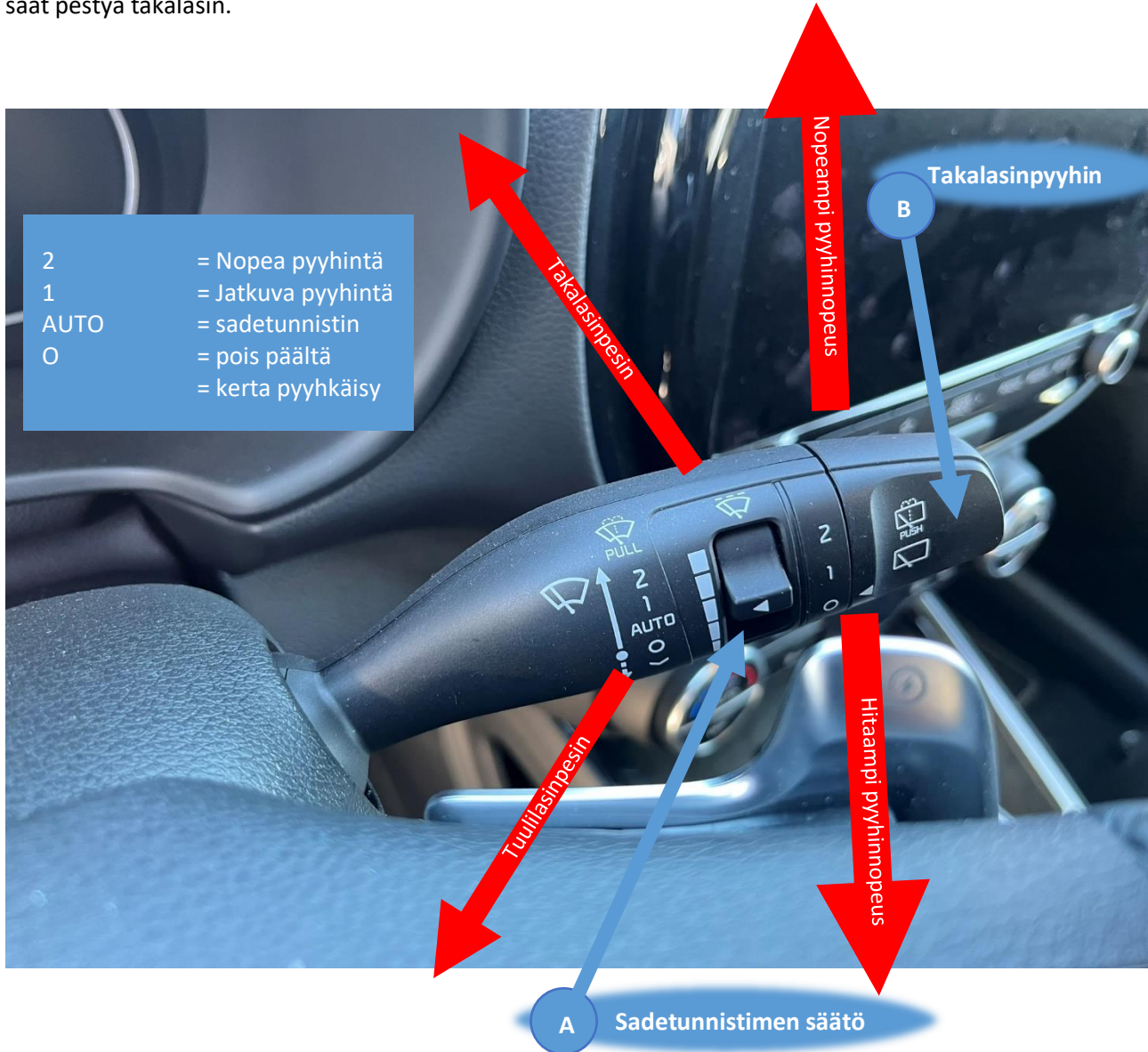
HÄTÄVILKKU

Hätävilkun katkaisin on kojelaudan keskellä. Painamalla katkaisimesta auton kaikki vilkut syttyvät päälle vilkkumaan. Hätävilkku kannattaa kytkeä päälle, mikäli joudut pysähtymään yllättävässä tilanteessa vaaralliseen paikkaan. Voit myös varoittaa hätävilkulla muita tienkäyttäjiä.



PYYHKIMET JA PESIMET

Tuulilasin- ja takalasinpyyhkijöiden viiksi on ohjauspyörän oikealla puolella. Nostamalla viikseä ylöspäin saat pyyhkijät pyyhkimään suuremmalla nopeudella. Sadetunnistin toimii automaattisesti, mikäli vesisade on riittävän voimakas. Voit säätää sadetunnistimen herkkyyttä (A) kytkemellä. Painamalla alaspäin pyyhkijöiden nopeus hidastuu. Tuulilasin saat pestyä vetämällä viiksestä itseäsi kohden. Työntämällä kojetaulua kohden saat pestyä takalasin.



Takalasin pyyhkimen saat kytkettyä päälle kääntämällä päädyssä olevaa katkaisinta (B).

0 = pois päältä

1 = pyyhintä tauolla

2 = jatkuva pyyhintä

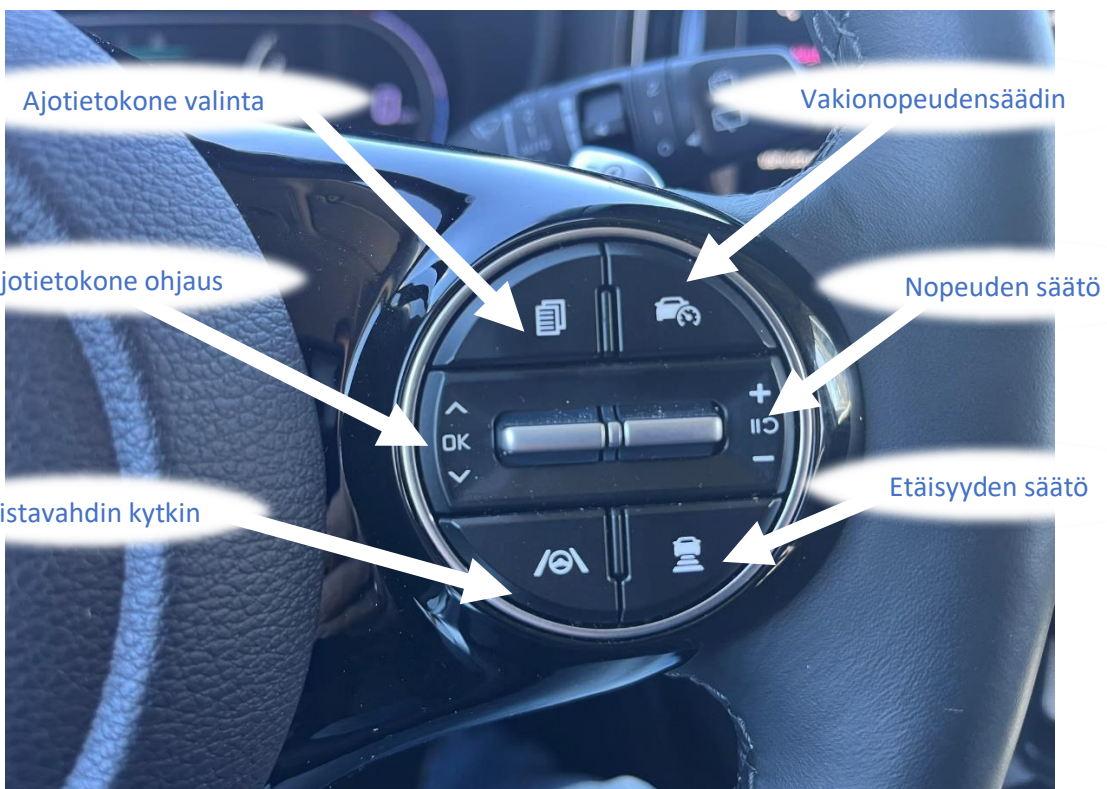
SÄÄTIMET 1

Ohjauspyörän vasemmalla puolella on ajovalojen korkeudensäätörulla (A). Mittariston kirkkautta voit säätää kirkkaammaksi tai himmeämmäksi (B) katkaisimella. (C) TCS luistoneston poiskytkentä. HUD heijastusnäytön avaus ja sulku. Heijastusnäyttöä voi säätää auton kosketusnäytön hallinnan kautta.



OHJAUSPYÖRÄN NAPIT

Vasemmalla puolella ohjauspyörässä on audiojärjestelmän ja puhelimen käyttökytkimiä. Oikealla puolella on ajotietokoneen, vakionopeudensäätimet sekä kaistavahdin kytkimet. Kaistavahti kannattaa kytkeä pois päältä talvella, kun tiemerkinnot ovat peittyneet lumeen. Pidä painike pohjaan painettuna väh. 4 sekuntia sammuttaaksesi kaistavahdin.



KOSKETUSNÄYTTÖ

Kosketusnäytöltä näet peruutuskameran kuvan. Navigoinnin kartan saat näkyviin painamalla MAP nappia. Auton liikennemerkkitunnistin hyödyntää myös navigoinnin tietoja nopeuden valinnassa ja tiedoissa voi olla virheitä ja erityisesti tietyöalueilla se kertoo virheellistä nopeusrajoitusta. Sinun tulee itse olla aina tietoinen nopeusrajoituksesta alueella.



AJOAVUSTIMET

– VAKIONOPEUDENSÄÄDIN JA KAISTALLAPITOAVUSTIN

Mukautuva vakionopeudensäädin pitää ajoetäisyyden edessä olevaan tasaisena ja kuljettaja voi säätää ajoetäisyyttä edellä ajavaan painikkeella (C). On suositeltavaa pitää ajoetäisyys suurimpana mahdollisena (taso 4). Kun haluat käyttää vakionopeudensäädintä, paina ohjauspyörän painiketta (A). Auto valitsee käyttämäsi nopeuden. Painamalla uudelleen samaa painiketta tai jarruttamalla, auto kytkee vakionopeudensäätimen pois päältä. Mikäli haluat säätää nopeutta, nostamalla painiketta (B) ylöspäin (+) voit lisätä vauhtia tai painamalla alaspäin (-) saat hidastettua nopeutta.



Kaistallapitoavustin on automaattisesti päällä aina kun käynnistät auton. Huonolla kelillä, erityisesti tien ollessa lumen peitossa, voi olla syytä kytkeä avustin pois päältä. Tämä tapahtuu painamalla nappia (D) noin 3 sekuntia ja auto mittaristossa oleva merkkivalo katoaa. Mikäli ajat moottoritiellä voit kytkeä kaista keskittimen päälle painamalla nappia lyhyesti. Mittaristoon kaistallapitoavustimen merkkivalon viereen syttyy ohjauspyörän kuva. Auto ohjaa itsenäisesti kameraa hyödyntäen, kun ohjauspyörän merkkivalo on vihreä. Sinun tulee kuitenkin pitää kätet ohjauspyörällä ja kevyesti ohjastaa autoa itse. Jos kuljettaja ei koske ohjauspyörään, tietyn aikarajan jälkeen auto antaa varoituksen.

AJOAVUSTIMET

– NOPEUDENTUNNISTIN

Näet ajonopeuden mittaristossa, kosketusnäytöllä karttojen ollessa käytössä ja HUD näytössä. Auto käyttää nopeuden tunnistamiseen kameraa ja hyödyntää karttatietoja. Pyrimme päivittämään auton karttoja mahdollisimman usein. Nopeudentunnistin on automaattisesti päällä aina, kun käynnistät auton. Mikäli ajonopeus nousee yli suurimman sallitun ja kuljettaja ei reagoi ylinopeuteen muutaman sekunnin kuluessa, auto antaa varoituksen ylinopeudesta äänimerkillä. Koska kartoissa on virheitä, voi auto tulkita nopeuden väärin. Myös muut merkit kuin liikennemerkkit, voivat hämätä autoa ja se antaa turhan varoituksen ylinopeudesta. Aina nopeusrajoituksen muuttuessa auto antaa pienen äänimerkin.



Nopeustunnistimen toimintaa voi säätää kosketusnäytöltä.

1. PAINA kosketusnäytön alareunasta (A) SETUP nappia, jotta pääset asetuksiin
2. Valitse seuraavaksi ensimmäinen kuvake (B) Auto (auton asetukset)
3. Valitse nopeusrajoitus (C) (näytön oikeassa reunassa)
4. Voit nyt valita kosketusnäytöltä kolmesta eri vaihtoehdosta.
 - Nopeusrajoitusavustin = hyödyntää myös kameraa
 - SLW = vain karttojen tiedot näkyvissä
 - Ei käytössä = (nopeus näkyy vain karttojen päällä, vain karttojen nopeudet)

LATAAMINEN

Auton latausluukku sijaitsee keulassa. Kun ovien lukitus on auki, latausluukun saa avattua. Paina luukkua sisään kuvassa näkyvästä kohdasta ja luukku aukeaa jousen avulla.



Latausluukku on valaistu ja ennen johdon kytkemistä sinun tulee irrottaa suojatulppa. Asiointilatausjohto (11kwh) liitetään ylempään ja mikäli autoa ladataan pikalaturilla, tulee sinun avata myös alempitulppa ennen johdon kiinnittämistä.



MOOTTORI

Konepellin avausvipu on kuljettajan jalkatilassa. Vedä kahvasta ja seuraavaksi avaa tuulihaka konepellin etureunasta. Nosta konepelti ylös.

