



Opel Karl, 1,0 Enjoy, vm. 2015

Moottori: 999cm³, 3 sylinteriä,
Vaihteisto: manuaali 5 vaihdetta
Huipputeho: 55kw (75hp) /6500rpm
Huippuvääntö: 95nm /4500rpm
Paino: 939 kg
Polttoaineen kulutus: 4,4 l/100km
Päästöt: NDEC CO2 104g/km
Kesärenkaat:
Talvirenkaat: kitkarenkaat

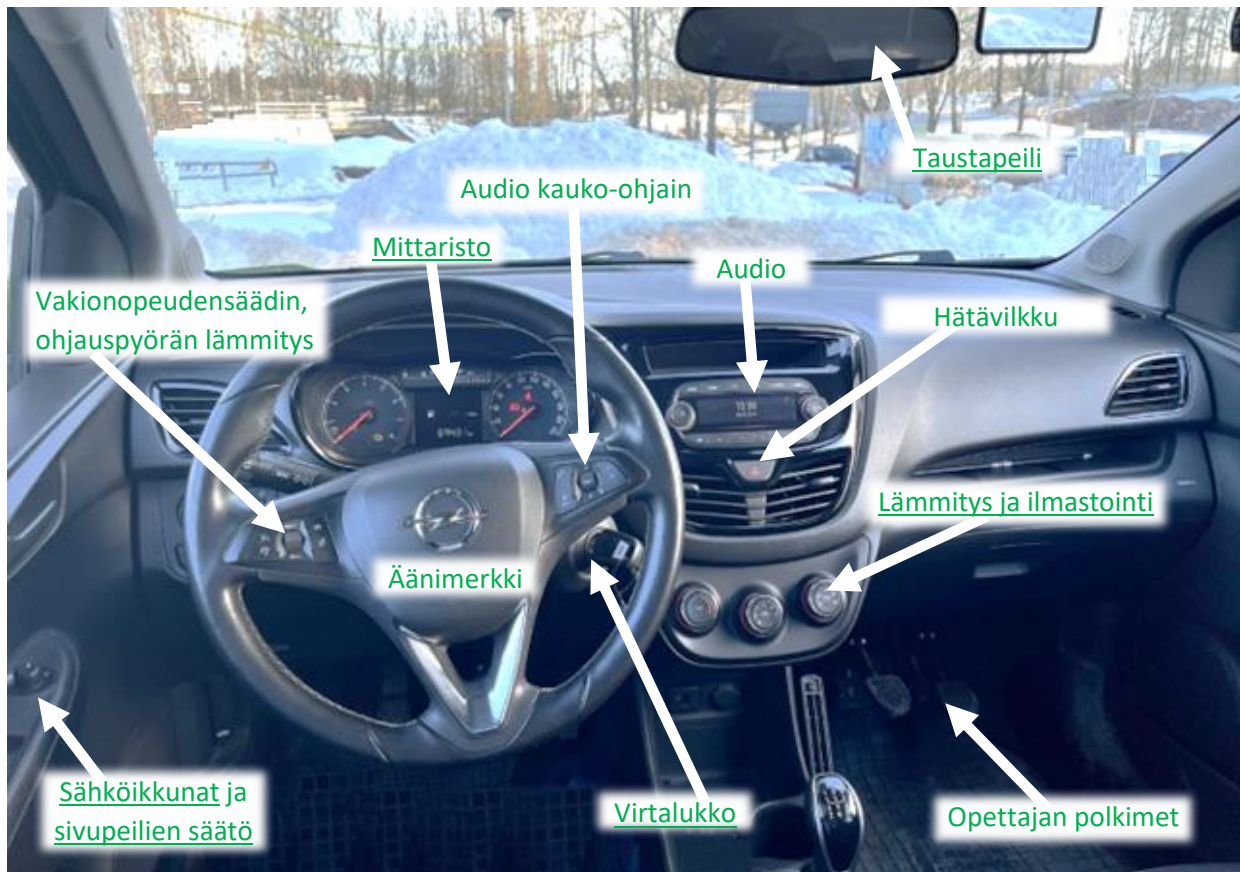


1595mm

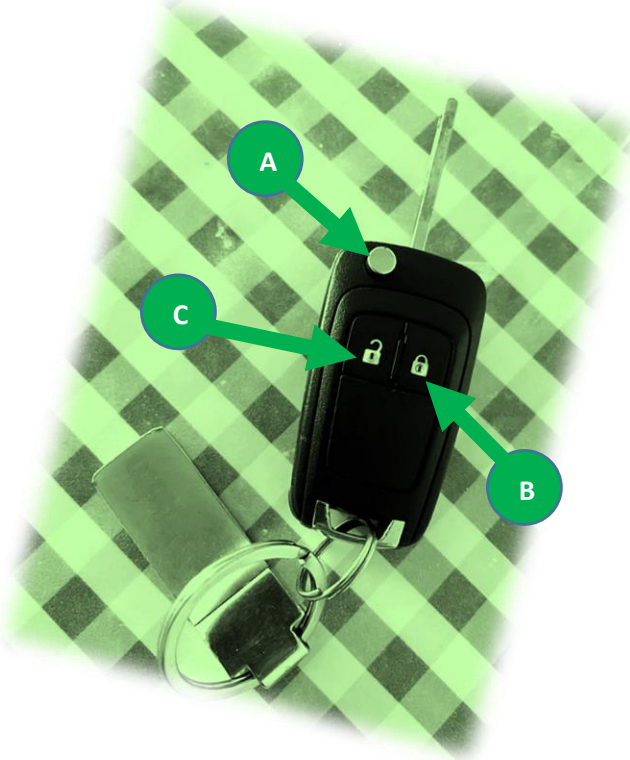
3675mm

1476mm

HALLINTALAITTEET



OVIENTUKITUS JA AVAUS



Painamalla avaimesta painiketta (A), saat avattua avaimen. Ovien lukitseminen tapahtuu napista (B) ja lukituksen avaaminen napista (C).



MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Avaimen saat avattua esiin painamalla kromista painiketta (A) avaimessa. Aseta avain virtalukkoon suorassa asennossa. Vältä liiallista voiman käyttöä. Ennen moottorin käynnistämistä paina kytkinpoljin pohjaan ja varmista että vaihde on vapaalla. Käännä virta-avainta myötäpäivään START asentoon, kunnes moottori käynnistyy. Tämän jälkeen päästä irti avaimesta. Kun sammutat moottorin käänä virta-avain LOCK asentoon ja vedä avain varovaisesti pois virtalukosta.



(LOCK) Voit poistaa avaimen vain lock-asennossa. Mikäli käänät auton ohjauspyörää ilman avainta, ohjaus lukittuu. Saat avattua ohjauksen kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samanaikaisesti.

(ACC) Auton sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä ja ohjauspyörän lukitus vapautuu.

(ON) Varoitusvalot on mahdollista tarkistaa ennen moottorin käynnistystä. Virta-avain palautuu tähän asentoon käynnistämisen jälkeen.

(START) Käynnistääksesi auton käänä virta-avainta START- asentoon. Kun moottori on käynnissä, vapauta otteesi avaimesta.

VAIhteET

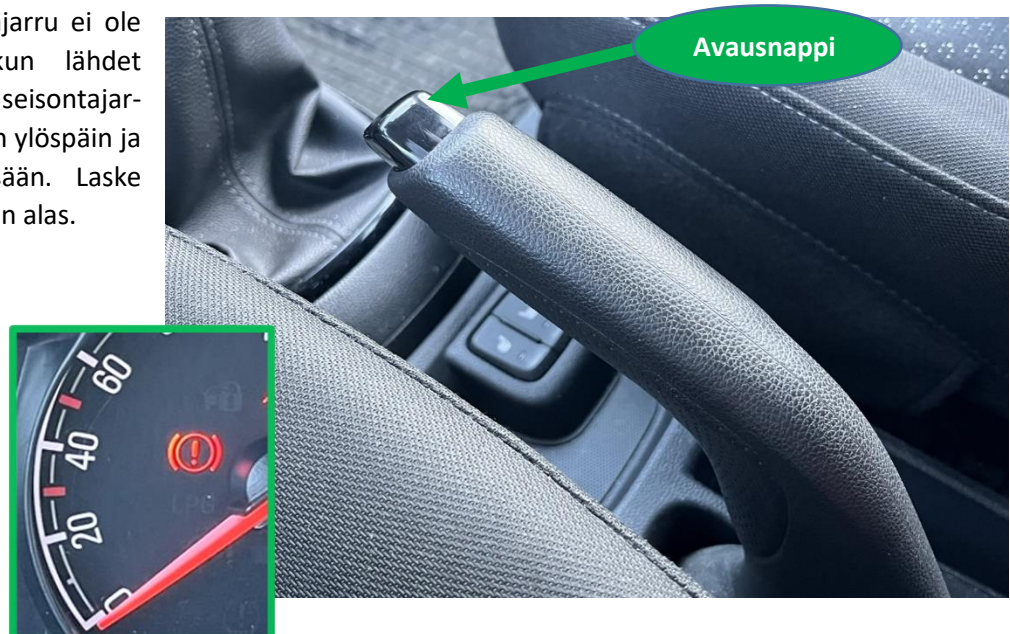
Opel Karlissa on viisi vaihdetta. Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan, ennen kuin kosketat vaihdekeppiä. Lähdä aina liikkeelle ykkösvaihteella. Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle (R), siirrä vaihde vapaalle ja vapauta kytkin ylös. Tämän jälkeen paina kytkin uudelleen pohjaa ja siirrä vaihde peruutusvaihteelle (R).

| Vaihde | Nopeus km/h |
|--------|-------------|
| 1 | 5 – 15 |
| 2 | 10 – 25 |
| 3 | 20 – 40 |
| 4 | 40 – 60 |
| 5 | 60 - > |



SEISONTAJARRU (käsijarru)

Varmista että seisontajarru ei ole kytkettynä päälle, kun lähdet liikkeelle. Avataksesi seisontajarrun nosta vipua hieman ylöspäin ja paina avausnappi sisään. Laske käsijarrunvipu kokonaan alas.



ISTUIMEN SÄÄDÖT

Säädä ensin istuimen korkeus, niin että katseesi on tuulilasin puolivälin korkeudella. Nostamalla vivun (A) etureunasta ylöspäin liikkuu istuin ylöspäin ja alaspäin painamalla istuin liikkuu alaspäin. Kun säädät istuimen korkeutta, myös etäisyys muuttuu hieman. Seuraavaksi säädä istuimen etäisyys. Nosta vipu (B) ylöspäin, jotta säädön lukitus on auki ja seuraavaksi siirrä istuin sopivalle etäisyydelle. Selkänojan kaltevuutta voit säätää avaamalla vivun (C) ylös ja liikuttamalla istuimen selkänojaa.



TURVAVYÖN JA OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÄMINEN

Kiinnitä turvavyö niin ettei se jää löysälle. On suositeltavaa aina ajaa ilman takkia, jotta ajaminen mukavampaa ja turvallisempaa.

Vetämällä ohjauspyörän alla oleva vipu alas voit säätää ohjauspyörän korkeutta.

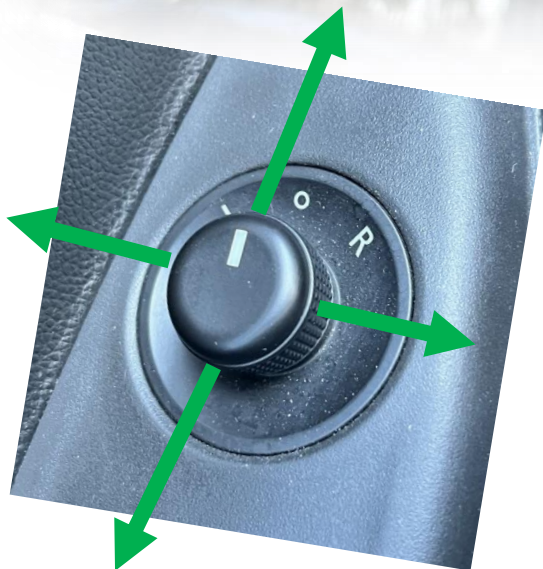


Ohjauspyörän säädön lukitus

PEILIT

Kun olet säätänyt istuimen sopivalle korkeudelle ja etäisyydelle, säädä taustapeili ja sivupeilit. Taustapeilin kautta sinun tulisi nähdä koko takaikkuna niin, että sinun tarvitsee vain vilkaista peiliä. Voit liikuttaa taustapeiliä kääntämällä sitä, mutta vältä koskematta peiliin, jotta siihen ei jää sormenjälkiä.

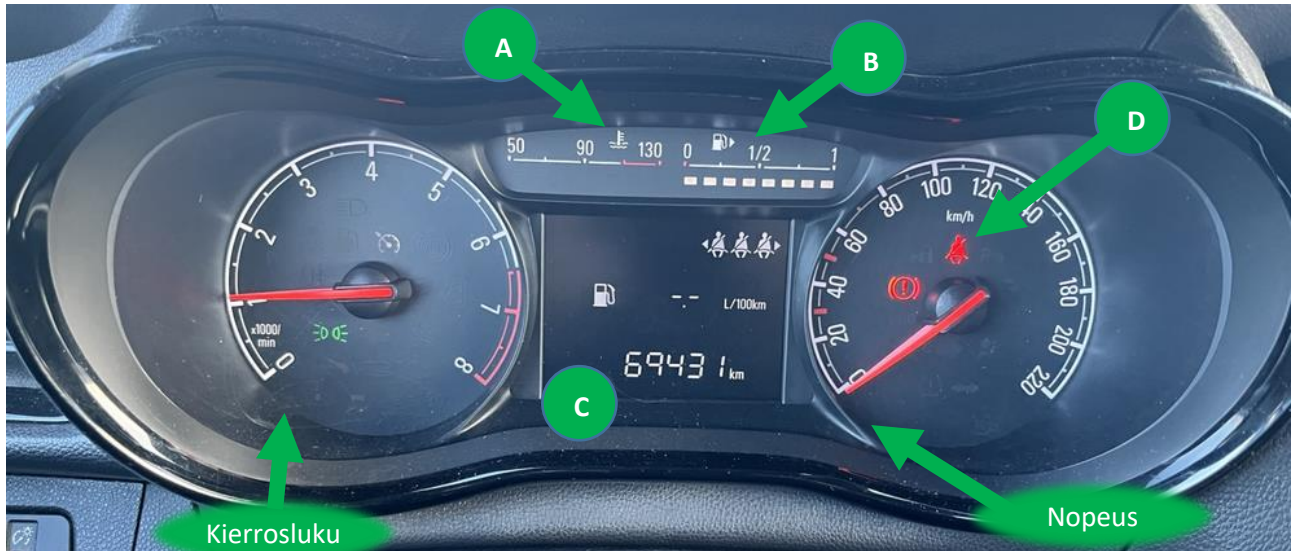
Peilin alalaidassa oleva yö-asento vipu kääntää peiliä niin, että takana ajavan kuljettajan käyttämät kaukovalot eivät heijastu suoraan silmiisi.



Sivupeilien säätönuppi on kuljettajan oven etureunassa. Valitse ensin peili, kumpaa haluat säätää: **L = vasen O = pois päältä R = oikea** Seuraavaksi voit liikuttaa peiliä neljään suuntaan säätönupista.

MITTARISTO

Kierroslukumittari on vasemmalla puolella ja nopeusmittari oikealla. Kierroslukumittari on hyvä apuväline sopivan vaihteen valintaan. Kun kierroslukumittari näyttää nollaa, on moottori sammuksissa. Paikoillaan ollessa tyhjäkäynnillä moottorin kierrosluku on yleensä hieman alle 1 (eli 1000rpm). Kun kierrosluku nousee kahteen on aika vaihtaa isommalle vaihteelle.



A. Moottorinlämpötila

B. Polttoainemittari

C. Infonäyttö (ajotietokone)

D. Varoitusvalot

Moottorinlämpötilan (A) tulisi olla normaalisti noin 90 astetta. Kun moottori on kylmä, kannattaa voimakkaita kiihdytyksiä välttää. Myös auton sisätilan lämmityslaitte toimii tehokkaasti vasta moottorin lämmettyä.



Polttoainemittarin (B) yhteydessä oleva pieni nuoli kertoo polttoaine tankin sijaitsevan auton oikealla puolella. Valkoiset palkit näyttävät polttoaine määrän. Tankin avausvipu on alhaalla kuljettajan istuimen vieressä.

Keskinäyttö (C) näyttää polttoaineenkulutusta ja ajettua ajomatkaa. Kun mittaristossa palaa punainen varoitusvalo, ei autolla tule ajaa.



Turvavyö auki



Seisontajarru kiinni



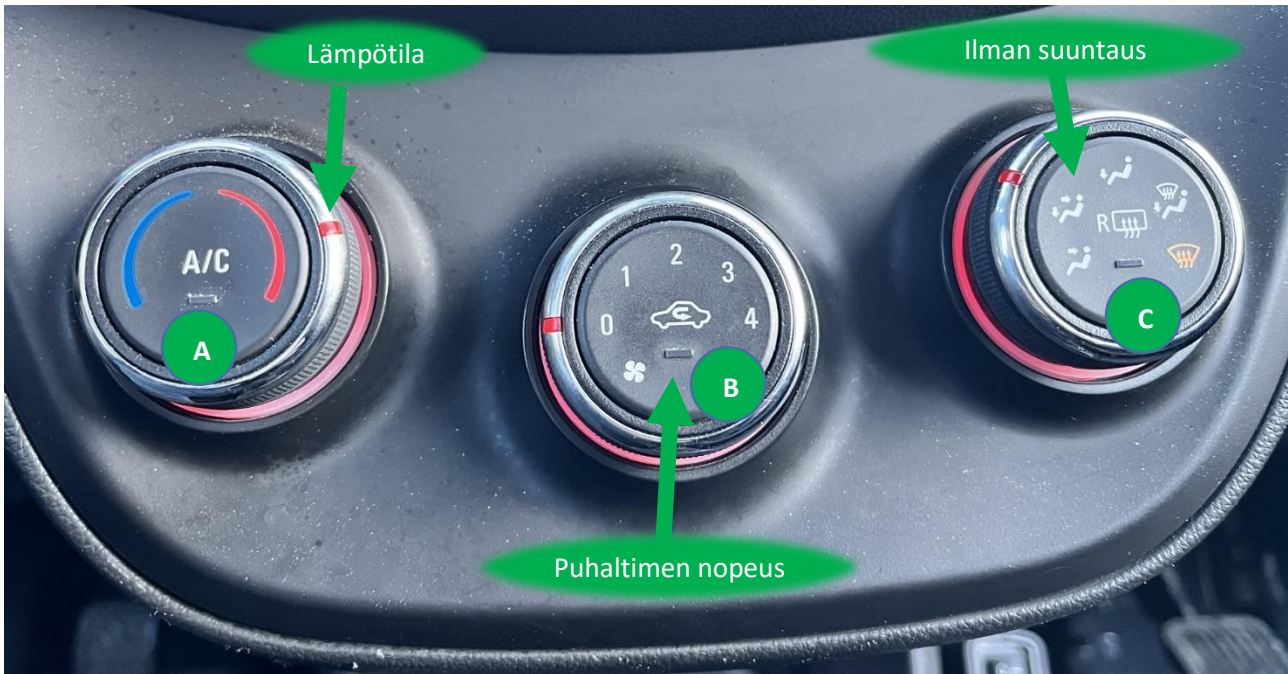
Seisontavalot (parkkivalot)



Vakionopeudensäädin

LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Lämpötilan säätö on manuaalinen. Voit säätää sisälämpötilaa sopivaksi kääntämällä. Punainen piste rullassa näyttää valitus lämpötilan. Puhallin on hyvä pitää aina päällä ajaessa, jotta lasit eivät huurru. Voit valita ilmansuuntauksen alas jalkatilaan, keskelle ilman suuttimiin tai ylös tuulilasille.

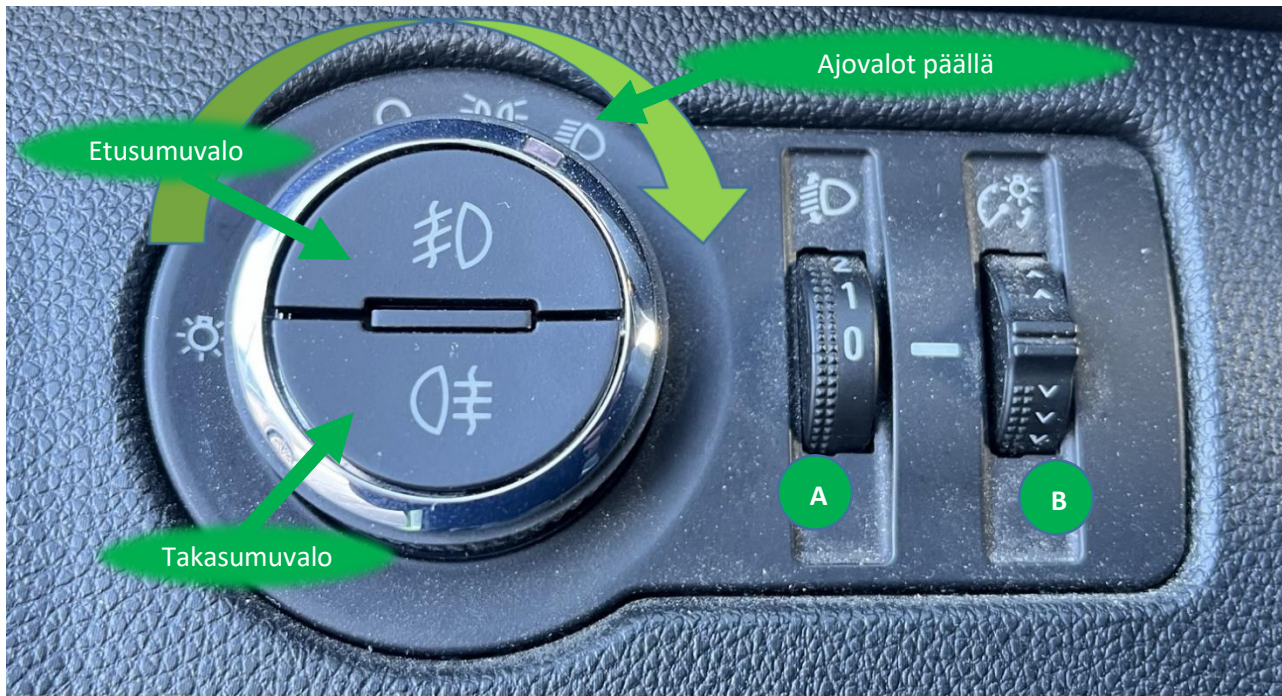


- A. Lämpötilan säätö ja ilmastointilaite
- B. Puhaltimen nopeus ja sisäilmankierto
- C. Ilmansuuntaus ja takalasin lämmitin (lämmittää myös sivupeilit)

Kun kytket ilmastoinnin päälle painamalla nappia (A), autoon saa ulkoilmaa viileämpää ilmaa. Säätämällä lämpötilaa voit edelleen valita miellyttävän lämpötilan. Ilmastointi myös kuivattaa ilmaa auton sisällä ja siitä on hyötyä, jos auton lasit ovat sisältä huurteessa. Takalasinlämmittimen nappi (C) on ilmansuuntausrullan keskellä. Painamalla napista saat lämmitettyä takalasin lisäksi myös sivupeilit.

AJOVALOT

Valokytkimen voi Opel Karlissa jättää aina valot päälle asentoon. Kun ajovalot ovat päällä, myös auton takavalot palavat aina. Mikäli ajovalojen kytkimestä on valittu O asento auton edessä palavat DRL päiväajovalot, mutta takavalot ovat pimeänä. Ajovalojen korkeussäätö tapahtuu rullalla (A). Mittariston kirkkautta saa säädetty rullalla (B).



- O** Valot pois päältä, DRL päivävalot päällä
- P** Parkkivalot (etu- ja takavalot)
- D** Ajovalot päällä (lähivalot)

VILKUT JA KAUKOVALOT

Nostamalla vilkkuviiksestä ylöspäin saat vilkun päälle oikealle. Painamalla vilkkuviiksestä alaspäin saat vilkun päälle vasemmalle. Jos kosketat vilkkuviikseä kevyesti, saat vilkun vilkuttamaan kolme kertaa.

Kaukovalot saat päälle työntämällä vilkkuviikseä eteenpäin, kun ajovalot on käännetty [pääkatkaisimesta](#) päälle asentoon. Vetämällä itseäsi kohden viiksestä, saat vaihdettua takaisin lähivaloille. Kaukovaloja voit käyttää vain pimeällä valaisemattomalla tiellä.



PYYHKIMET JA PESIMET

Pyyhkimien ja pesimien viiksi on ohjauspyörän oikealla puolella. Nostamalla viikseä ylöspäin saat valittua nopeamman pyyhin nopeuden ja alaspäin painamalla hitaamman nopeuden.



Takalasin pyyhkimien nappi (A) on pyyhin viiksen päädyssä.

SÄHKÖLASIT JA NAPIT OVESSA

Kuljettajan ovesta löytyvät sähkölasien kytkimet, sivupeilien säätö ja ovien lukituksen nappi.



OHJAUSPYÖRÄN NAPIT

Vasemmalla puolella on vakionopeuden säätimen kytkimet ja oikealla puolella audio järjestelmä.





Konepellin avaus



AUTOKOULU *Eco*
Eco